

Capitolo 11

TRASPORTI E INFRASTRUTTURE



INFRASTRUTTURE

L'analisi SWOT - realizzata dall'Ufficio Studi della Camera di Commercio di Vicenza - individua - relativamente alla "questione infrastrutture" - i seguenti "punti di forza" per l'area berica: il posizionamento Vicenza lungo la direttrice est-ovest del c.d. "Corridoio mediterraneo", l'esistenza di una buona dotazione autostradale sulla direttrice est-ovest che sarà migliorata e ottimizzata con la realizzazione della terza corsia lungo l'autostrada A4 tra Venezia e Trieste, il buon livello di coordinamento e concertazione tra attori istituzionali in merito a problemi infrastrutturali (percorso TAV, Pedemontana, Valdastico Sud e Nord), la permanenza di una importante e crescente domanda di servizi logistici dovuta alla forte presenza di imprese manifatturiere, l'aver risolto o avviato a soluzione numerose criticità della viabilità provinciale dovute alla sovrapposizione tra di breve e lunga percorrenza e a strozzature nella rete viaria con effetti di fluidificazione dei flussi, decongestionamento e miglioramento dell'accessibilità, la prosecuzione dei lavori della Superstrada Pedemontana Veneta.

Tra le opportunità invece sono rilevati l'adeguatezza con cui il DPEF della Regione 2016-2018 affronta i trasporti e il diritto alla mobilità, l'istituzione da parte del CIPE di un Comitato paritetico tra Stato, Regione Veneto e provincia autonoma di Trento al fine di riesaminare la questione approfondendo la convenienza della Valdastico, la sua effettiva utilità contestualizzando l'opera nell'intero sistema di mobilità - gomma e rotaia - interregionale e, per quanto concerne l'Alta Velocità / Alta Capacità, la sottoscrizione di un "Addendum" al protocollo d'intesa stipulato tra Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, Regione Veneto, Società RFI SpA, Comune di Vicenza e Camera di Commercio in cui si stabilisce la necessità di effettuare una analisi

comparativa tra possibili soluzioni alternative per l'attraversamento del Comune di Vicenza in particolare prendendo in considerazione il confronto tra la stazione Fiera e l'attuale stazione di Viale Roma relativamente al traffico AV/AC e il confronto tra le stazioni Fiera e Tribunale e l'esistente stazione di Viale Roma per il sistema SFMR. Il Comune di Vicenza ha realizzato una consultazione popolare proponendo due alternative: la prima prevede la stazione in Fiera con fermata a Borgo Berga e la seconda prevede la stazione in viale Roma ed eventuale fermata in Fiera.

Tra i punti di debolezza e le negative variabili esogene l'analisi SWOT indica il ritardo realizzativo dell'ex Corridoio 5, la struttura policentrica della provincia con dispersione degli insediamenti produttivi e degli agglomerati residenziali che rende estremamente complesso il governo della mobilità di persone e della movimentazione delle merci, l'intreccio tra i traffici urbani con i traffici di media e lunga percorrenza, la limitatezza e il difficoltoso utilizzo della rete ferroviaria per alcuni segmenti della provincia (es: la tratta ferroviaria Vicenza-Schio e il collegamento tra Vicenza e Bassano), alcune problematicità del tracciato della superstrada Pedemontana Veneta, l'assenza di centri logistici intermodali di livello adeguato in grado di servire le imprese manifatturiere e trasportistiche della provincia, lo stallo del completamento verso Nord della c.d. "Autostrada Valdastico", l'esistenza di alcuni nodi irrisolti relativamente alla superstrada Nuova Valsugana, i ritardi nella realizzazione del Sistema Ferroviario Metropolitano regionale (SFMR),

Ma veniamo ai dati contenuti nella Relazione. I veicoli circolanti in provincia di Vicenza hanno superato nel 2015 quota 700 mila (723.375) con un aumento del 4,5% rispetto al 2008. Più dei 3/4 dell'entità totale dei veicoli circolanti appartiene alla tipologia delle autovetture (+4,6% sul 2008).

Le immatricolazioni delle autovetture e fuoristrada nel Vicentino nel 2015 sono state 21.727 con un incremento su base annua del 18,3%, superiore alla media regionale (+15,3%); le altre province venete registrano lievitazioni inferiori, con l'eccezione di Belluno che marca +22,8%: Verona +15,1%, Padova +14,7%, Venezia +13,8%, Rovigo +13,5%, Treviso +13,2%. La quota delle immatricolazioni vicentine sul totale regionale è pari al 17,9% contro il 20,5% di Padova, il 20,3% di Verona, il 17,0% di Treviso, il 15,3% di Venezia e il 4,4% e 4,6% di Rovigo e Belluno.

I veicoli entrati nei caselli vicentini dell'Autostrada Serenissima nel 2015 sono stati 14.183.012 con un aumento su base annua del 2,7% di cui 11.241.232 pari al 79,3% leggeri e 2.941.780 pari al 20,7% pesanti; la quantificazione per casello autostradale indica che i veicoli entrati a Montebello sono stati 2.480.038 (il 17,5%) di cui il 73,3% leggeri, i veicoli entrati ad Alte sono stati 2.516.929 (il 17,7%) di cui il 76,5% leggeri, i veicoli entrati a Vicenza Ovest sono stati 3.679.958 (il 25,9%) di cui l'82,4% leggeri, i veicoli entrati a Vicenza Est sono stati 3.090.802 (il 21,8%) di cui l'86,1% leggeri, i veicoli entrati a Grisignano sono 2.415.385 (il 17,0%) di cui il 74,7% leggeri.

I veicoli usciti dai caselli dell'autostrada A4 nel 2015 sono stati 14.345.101 (13.906.584 nel 2014). La ripartizione delle uscite tra i caselli è la seguente: Montebello Vicentino: 17,3%, Alte di Montecchio: 17,3%, Vicenza Ovest: 25,6%, Vicenza Est: 22,9%, Grisignano di Zocco: 16,9%. Il confronto su base annua sempre relativamente ai veicoli usciti dai caselli dell'Autostrada A4 dimostra un incremento del 3,2% esito di +1,8% per Montebello, +3,5% per Alte, +4,5% per Vicenza Ovest, +5,2% per Vicenza Est e -0,3% per Grisignano di Zocco. tra tutti i veicoli usciti dalla A4 il 79,3% era di tipo leggero e il 20,7% di tipo

pesante; dei 2.484.892 usciti a Montebello il 71,7% erano leggeri, dei 2.474.958 veicoli usciti al casello di Alte il 76,2% erano leggeri, dei 3.675.184 usciti da Vicenza Ovest l'83,6% erano leggeri, dei 3.282.669 usciti da Vicenza Est l'86,2% erano leggeri, dei 2.427.398 veicoli usciti a Grisignano il 74,2% erano leggeri.

I veicoli usciti nel 2015 dai caselli vicentini dell'Autostrada Valdastico sono stati 10.781.208 con una lievitazione del 12,4% rispetto al 2014 (+5,5% casello di Vicenza Nord, +4,9% casello di Dueville, +5,4% casello di Thiene, +8,4% casello di Piovene Rocchette, +14,1% casello di Longare, -21,1% casello di Albettonne-Barbarano). Le quote dei veicoli usciti da ogni singolo casello rispetto al totale delle uscite sono le seguenti: Vicenza Nord 29,2%, Dueville 30,0%, Thiene 23,5%, Piovene Rocchette 12,8%, Longare-Montegalda 7,0% e Albettonne-Barbarano 4,5%. Nel 2014 è diventato operativo il casello di Agugliaro e nel 2015 quello di Noventa Vicentina.

Infine l'Istituto Tagliacarne ha formulato un indicatore di dotazione infrastrutturale per categoria. Fatto 100 il valore nazionale, Vicenza nel 2012 – non vi sono dati più recenti ma con ogni probabilità gli scostamenti non sarebbero importanti - appare posizionata in modo soddisfacente quanto a rete stradale (116,5 contro il 124,9 di Verona, il 63,6 di Belluno, il 124,1 di Treviso, il 108,4 di Venezia, il 107,3 di Padova e l'87,4 di Rovigo per un valore medio del Veneto pari a 108,8), reti energetico-ambientali (144,2 mentre Verona totalizza 131,4, Belluno 69, Treviso 144, Venezia 169,6, Padova 153,5 e Rovigo 106,5 per una media regionale di 136,5), servizi a banda larga riguardo ai quali la provincia berica consegue 114,7 punti superiore al valore del Veneto che è 105 (Verona: 108,6, Belluno: 40,4, Treviso: 109,8, Venezia: 127,4, Padova: 125,2, Rovigo: 65,4), strutture per le imprese grazie

a 137,2 punti contro i 124,2 regionali (Verona: 130,2, Belluno: 52,3, Treviso: 142, Venezia: 132,2, Padova: 146,2, Rovigo: 82,8). Quanto alla dotazione ferroviaria le performances di Vicenza sono decisamente deludenti in quanto i 68,7 punti la piazzano sopra solamente a Belluno (12,5 punti) dietro a Rovigo (68,6) e a Treviso (77,5) entrambe sotto-dotate rispetto alla media veneta (126,5), mentre Verona, Padova e Venezia - grazie all'importanza dei nodi ferroviari - si collocano sopra il valore italiano rispettivamente con 145,1, 198,4 e 248. La provincia berica non brilla nemmeno quanto a strutture culturali (78 punti meglio di Verona, Belluno e Rovigo che conseguono rispettivamente 76,8, 51,7, e 61,4 punti, ma peggio di Treviso, Venezia e Padova assai avanti con 78,4, 161,7 e 164,4 punti), strutture per l'istruzione in cui gli 85,4 punti sono inferiori al valore veneto (99,4) e a quelli di Treviso (90,5), Verona (106,9), Venezia (108,6) e Padova (167,9) e superiori a Belluno (32,3), e Rovigo (63,7), strutture sanitarie per le quali è penultima con 93,8 punti davanti a Belluno (63,3), e dietro a Verona (135,9), Venezia (131,7), Padova (131,4), Treviso (108,9) e Rovigo (115,9) per una media regionale di 113,9 punti. Assumendo l'indice infrastrutturale totale Vicenza è terz'ultima nel Veneto (116,7 è la media regionale) con 90,6 punti (86,7 nel 2011) precedendo Belluno e Rovigo che si attestano rispettivamente a quota 40 e 67,3 punti; Treviso e Verona sottoperformano il valore medio regionale (95 e 109,3 contro 116,7) mentre Padova consegue 124,1 punti, e Venezia eccelle con 243,6 punti. Sulla base dell'indice infrastrutturale totale, ma al netto dei porti (la media veneta è 114,3 punti), Vicenza raggiunge i 100,7 punti, meglio di Rovigo e Belluno (rispettivamente 44,4 e 74,8), ma peggio di Treviso (105,6), Verona (121,4), Padova (137,9) e Venezia (172). Se si analizza l'indice aggregato relativo all'infrastrutturazione eco-

nomica Vicenza totalizza 92,7 punti ben sotto il valore veneto di 121,9 e precedendo solo Belluno e Rovigo (36 e 61,7 punti), ma collocandosi dietro Treviso (96), Verona (110,4), Padova (111,1) e Venezia (290,5); l'indice aggregato riferito alla dotazione infrastrutturale di carattere sociale evidenzia la non brillante dotazione di Vicenza (85,7 punti) migliore di quella di Belluno e Rovigo (49,1 e 80,3 punti), ma peggiore dei sistemi trevigiano (92,6 punti), veronese (106,5 punti), veneziano (134 punti) e padovano (154,6 punti) per una media veneta di 104,6 punti.

*Ufficio Studi della Camera di Commercio Industria
Artigianato e Agricoltura di Vicenza*

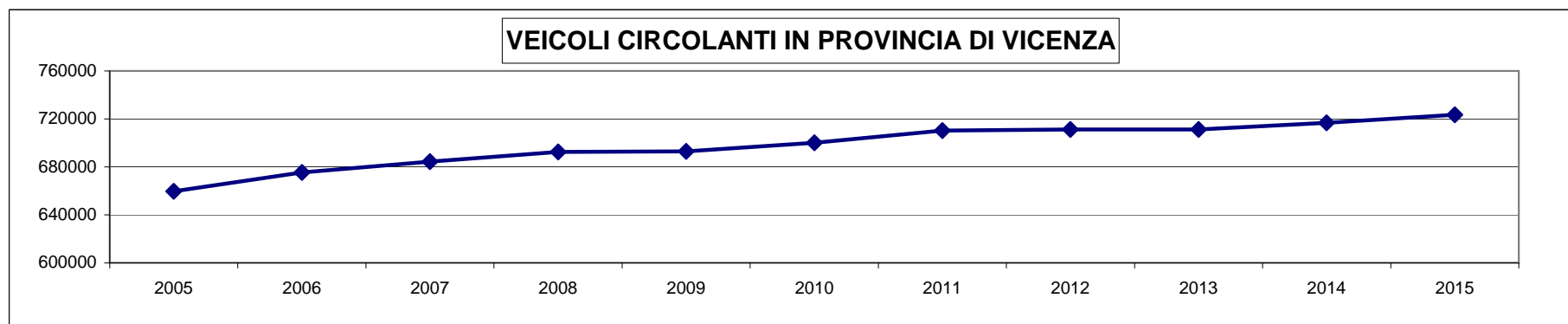
Giugno 2016

TAV. 11.1 - VEICOLI CIRCOLANTI IN PROVINCIA DI VICENZA (dati al 31/12)

ANNI	AUTOVETTURE	AUTOBUS	AUTOCARRI MERCÌ	AUTOVEICOLI SPECIALI	TRATTORI O MOTRICI	RIMORCHI E SEMI- RIMORCHI (a)	MOTOCICLI	ALTRI (MOTOCARRI, MOTOVEICOLI)	TOTALE
2008	528.608	1.142	61.309	11.552	2.241	16.435	68.936	2.319	692.542
2009	533.091	1.148	61.441	11.964	2.254	5.775	74.812	2.414	692.899
2010	537.204	1.167	61.473	12.310	2.282	5.731	77.396	2.503	700.066
2011	543.819	1.188	61.990	12.690	2.290	5.892	79.922	2.503	710.294
2012	543.969	1.162	61.395	12.674	2.303	5.905	81.446	2.475	711.329
2013	543.843	1.151	60.474	12.707	2.305	5.817	82.328	2.519	711.144
2014	548.064	1.134	60.248	12.821	2.359	5.843	83.759	2.524	716.752
2015	552.835	1.114	60.457	12.997	2.450	5.992	85.034	2.496	723.375

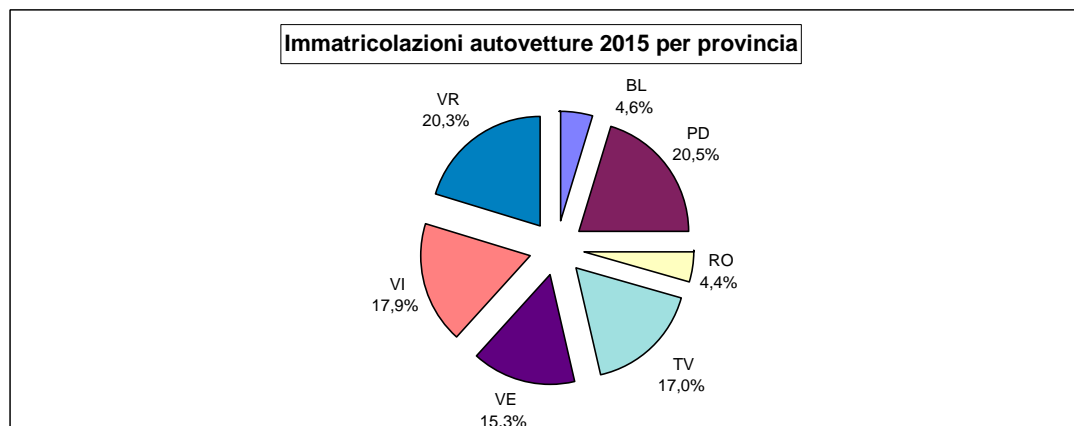
Fonte: A.C.I.

(a) Dal 2009 non vengono più conteggiati i rimorchi e i semirimorchi con PTT (Peso Totale a Terra, tara + carico) inferiore a 3,5 tonnellate



TAV. 11.2 - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA NELLA REGIONE VENETO							
anno 2012							
BL	PD	RO	TV	VE	VI	VR	TOTALE
4.604	21.578	5.165	19.176	15.665	18.197	23.499	107.884
anno 2013							
BL	PD	RO	TV	VE	VI	VR	TOTALE
4.500	20.702	4.856	17.850	14.802	17.138	21.027	100.875
anno 2014							
BL	PD	RO	TV	VE	VI	VR	TOTALE
4.531	21.630	4.687	18.162	16.320	18.363	21.389	105.082
anno 2015							
BL	PD	RO	TV	VE	VI	VR	TOTALE
5.562	24.816	5.321	20.562	18.579	21.727	24.620	121.187
Var. % 2015/2014							
22,8%	14,7%	13,5%	13,2%	13,8%	18,3%	15,1%	15,3%

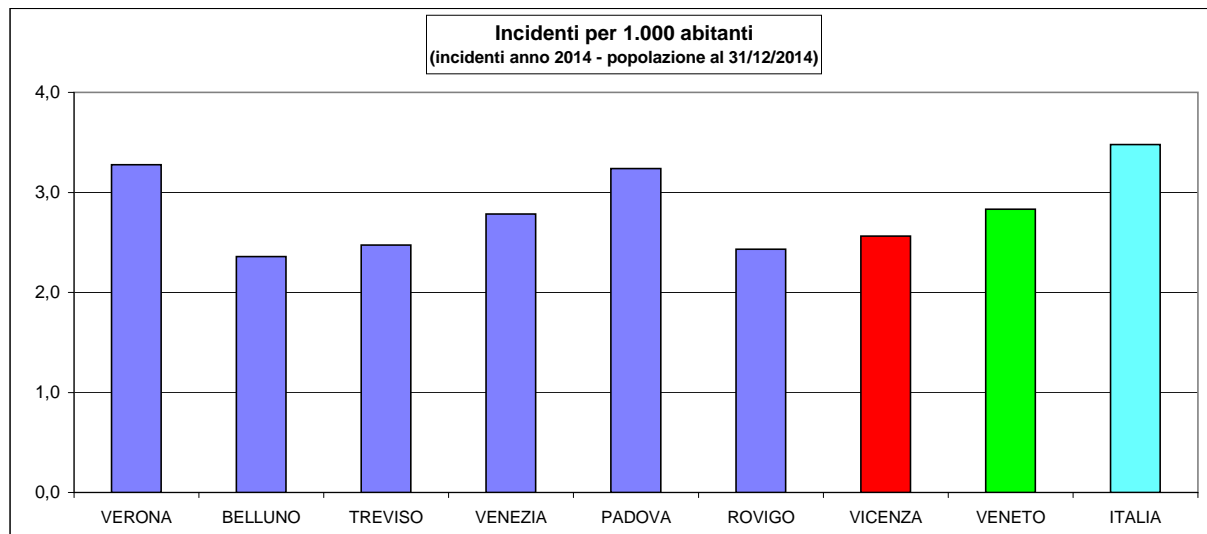
Fonte: elaborazione Camera di Commercio su dati UNRAE - Ministero delle Infrastrutture
 (*) Dati provvisori



TAV. 11.3 - INCIDENTI MORTI E FERITI PER PROVINCIA												
ANNO	PROVINCIA DI VICENZA			PROVINCIA DI VERONA			PROVINCIA DI BELLUNO			PROVINCIA DI TREVISO		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
2007	2.808	86	3.818	3.533	88	4.872	691	39	971	3.049	113	4.269
2008	2.502	76	3.372	3.300	75	4.449	582	17	839	2.762	88	3.917
2009	2.464	54	3.371	3.282	64	4.420	581	13	836	2.628	68	3.718
2010	2.622	59	3.676	3.274	77	4.506	555	15	788	2.566	82	3.705
2011	2.569	56	3.495	3.238	63	4.413	564	25	802	2.514	68	3.594
2012	2.369	54	3.254	3.082	65	4.211	471	26	660	2.415	70	3.432
2013	2.290	53	3.039	2.857	59	3.851	473	15	675	2.365	48	3.463
2014	2.230	50	3.074	3.026	73	4.108	490	21	734	2.195	53	3.155

ANNO	PROVINCIA DI VENEZIA			PROVINCIA DI PADOVA			PROVINCIA DI ROVIGO			VENETO		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
2007	3.087	77	4.371	4.230	96	5.639	980	39	1.387	18.378	538	25.327
2008	2.916	84	4.181	3.885	86	5.115	797	32	1.097	16.744	458	22.970
2009	2.726	54	3.904	3.256	71	4.448	706	15	986	15.643	339	21.683
2010	2.598	69	3.686	3.379	69	4.562	657	25	937	15.651	396	21.860
2011	2.494	60	3.480	3.535	65	4.829	650	32	904	15.564	369	21.217
2012	2.582	55	3.747	2.831	80	3.812	593	26	851	14.365	376	19.994
2013	2.322	51	3.222	2.888	60	3.889	598	13	841	13.792	299	18.979
2014	2.389	59	3.503	3.038	51	4.095	590	18	843	13.958	325	19.512

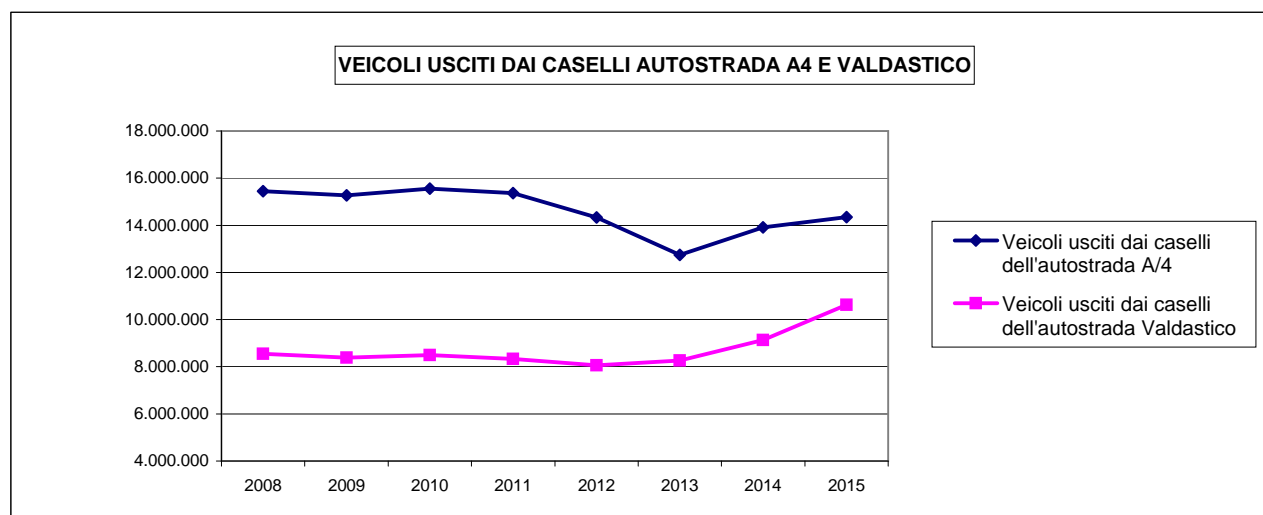
Fonte: Istat



TAV. 11.4 - VEICOLI USCITI DAI CASELLI DELL'AUTOSTRADA A/4							
CASELLI							
AUTOSTRADALI	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
MONTEBELLO							
VICENTINO	2.511.455	2.600.375	2.607.735	2.454.990	2.214.338	2.441.994	2.484.892
ALTE DI							
MONTECCHIO	2.543.358	2.607.664	2.551.585	2.390.599	2.195.628	2.390.447	2.474.958
VICENZA							
OVEST	3.897.205	3.935.486	3.859.421	3.613.113	3.234.661	3.517.264	3.675.184
VICENZA							
EST	3.260.796	3.311.537	3.267.118	3.071.110	2.764.664	3.121.523	3.282.669
GRISIGNANO							
DI ZOCCO	3.060.160	3.103.433	3.085.903	2.797.656	2.329.467	2.435.356	2.427.398
TOTALE	15.272.974	15.558.495	15.371.762	14.327.468	12.738.758	13.906.584	14.345.101

TAV. 11.5 - VEICOLI USCITI DAI CASELLI DELL'AUTOSTRADA VALDASTICO							
CASELLI							
AUTOSTRADALI	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
LONGARE-MONTEGALDELLA	-	-	-	253.808	725.789	586.410	669.366
ALBETTONI BARBARANO	-	-	-	-	339.924	544.022	429.306
AGUGLIARO	-	-	-	-	-	317.854	751.523
NOVENTA VICENTINA	-	-	-	-	-	-	281.724
VICENZA NORD	2.599.920	2.641.288	2.709.186	2.556.363	2.362.843	2.640.784	2.787.009
DUEVILLE	2.261.458	2.314.123	2.173.237	2.013.235	1.889.100	2.098.572	2.201.924
THIENE	2.198.799	2.251.311	2.182.424	2.071.245	1.897.201	2.126.245	2.241.896
PIOVENE ROCCHETTE	1.325.158	1.288.823	1.265.395	1.164.658	1.053.436	1.133.402	1.228.105
TOTALE	8.385.335	8.495.545	8.330.242	8.059.309	8.268.293	9.447.289	10.590.853

Fonte: Società Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova



TAV. 11.6 - VEICOLI LEGGERI E PESANTI A/4 (CASELLI VICENTINI) NEL 2015						
CASELLI						
AUTOSTRADALI	ENTRATI			USCITI		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALE	LEGGERI	PESANTI	TOTALE
MONTEBELLO VICENTINO	1.817.669	662.369	2.480.038	1.782.833	702.059	2.484.892
ALTE DI MONTECCHIO	1.926.210	590.619	2.516.829	1.884.961	589.997	2.474.958
VICENZA OVEST	3.030.447	649.511	3.679.958	3.071.034	604.150	3.675.184
VICENZA EST	2.662.339	428.463	3.090.802	2.830.512	452.157	3.282.669
GRISIGNANO DI ZOCCO	1.804.567	610.818	2.415.385	1.800.986	626.412	2.427.398
TOTALE	11.241.232	2.941.780	14.183.012	11.370.326	2.974.775	14.345.101
Var. % 2015/2014	3,1%	1,0%	2,7%	3,5%	1,7%	3,2%

TAV. 11.7 - VEICOLI LEGGERI E PESANTI A/31 (CASELLI VICENTINI) NEL 2015						
CASELLI						
AUTOSTRADALI	ENTRATI			USCITI		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALE	LEGGERI	PESANTI	TOTALE
LONGARE-MONTEGALDELLI	543.723	134.503	678.226	537.067	132.299	669.366
ALBETTONE-BARBARANO	335.078	86.665	421.743	340.424	88.882	429.306
AGUGLIARO	624.210	159.201	783.411	601.884	149.639	751.523
NOVENTA VICENTINA	223.768	60.625	284.393	221.529	60.195	281.724
VICENZA NORD	1.954.667	889.022	2.843.689	1.891.001	896.008	2.787.009
DUEVILLE	1.772.467	544.852	2.317.319	1.661.790	540.134	2.201.924
THIENE	1.821.760	424.291	2.246.051	1.811.988	429.908	2.241.896
PIOVENE ROCCHETTE	1.053.347	153.029	1.206.376	1.070.163	157.942	1.228.105
TOTALE	8.329.020	2.452.188	10.781.208	8.135.846	2.455.007	10.590.853
Var. % 2015/2014	13,3%	9,2%	12,4%	13,2%	8,7%	11,5%

Fonte: Società Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova

TAV. 11.8 - INDICATORI DI DOTAZIONE INFRASTRUTTURALE PER PROVINCIA (N.I. ITALIA=100) PER CATEGORIA INFRASTRUTTURALE. ANNO 2012

	Rete stradale	Ferrovie	Porti	Aeroporti	Reti energetico-ambientali	Servizi a banda larga	Strutture per le imprese	Strutture culturali	Strutture per l'istruzione	Strutture sanitarie	Indice infrastrutturale totale	Indice infrastrutturale totale al netto dei porti	Indice delle infrastrutture economiche	Indice delle infrastrutture sociali
Verona	124,9	145,1	0,0	132,8	131,4	108,6	130,2	76,8	106,9	135,9	109,3	121,4	110,4	106,5
Vicenza	116,5	68,7	0,0	67,5	144,2	114,7	137,2	78,0	85,4	93,8	90,6	100,7	92,7	85,7
Belluno	63,6	12,5	0,0	14,3	69,0	40,4	52,3	51,7	32,3	63,3	40,0	44,4	36,0	49,1
Treviso	124,1	77,5	0,0	74,8	144,0	109,8	142,0	78,4	90,5	108,9	95,0	105,6	96,0	92,6
Venezia	108,4	248,0	887,1	360,8	169,6	127,4	132,2	161,7	108,6	131,7	243,6	172,0	290,5	134,0
Padova	107,3	198,4	0,0	47,1	153,5	125,2	146,2	164,4	167,9	131,4	124,1	137,9	111,1	154,6
Rovigo	87,4	68,6	0,0	21,1	106,5	65,4	82,8	61,4	63,7	115,9	67,3	74,8	61,7	80,3
VENETO	108,8	126,5	138,1	114,0	136,5	105,0	124,4	100,6	99,4	113,9	116,7	114,3	121,9	104,6
NORD-OVEST	111,2	102,6	49,1	122,7	127,3	112,8	135,3	97,8	99,2	116,1	107,4	113,9	108,7	104,4
NORD-EST	111,2	118,5	135,5	81,3	126,9	90,2	110,1	98,2	97,0	99,4	106,8	103,6	110,5	98,2
CENTRO	96,3	120,4	131,2	159,8	98,7	100,7	110,4	178,5	109,8	105,5	121,1	120,0	116,8	131,2
SUD E ISOLE	88,2	76,3	95,9	62,5	67,1	96,8	65,0	61,4	97,0	87,7	79,8	78,0	78,8	82,0
ITALIA	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fonte: Unioncamere