

## **Capitolo 11**

### **TRASPORTI E INFRASTRUTTURE**



## TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

Una delle sei “missioni” del PNRR - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza riguarda le “Infrastrutture per una mobilità sostenibile”.

L'obiettivo è entro il 2026 ammodernare profondamente la rete infrastrutturale nel segno della digitalizzazione e della sostenibilità nel contesto del grande obiettivo della decarbonizzazione fissata dall'Unione Europea nelle strategie nell'European Green Deal e dall'Agenza 2030 delle Nazioni Unite.

Gli interventi programmati sono coerenti con il PNIEC - Piano Nazionale Integrato Energia e Clima secondo il quale “per i trasporti si attribuisce rilievo prioritario alle politiche per il contenimento del fabbisogno di mobilità e all'incremento della mobilità collettiva, in particolare su rotaia, compreso lo spostamento del trasporto merci da gomma a ferro”.

Proprio il PNIEC postula indispensabile integrare gli interventi c.d. “improve” sulla minimizzazione delle emissioni con le misure “avoid” finalizzate a diminuire il fabbisogno di mobilità e le misure “swift” orientate a ottimizzare l'efficienza dello spostamento.

L'armatura infrastrutturale dei trasporti in Italia presenta carenze e ritardi con conseguenze negative sul potenziale di crescita e sulla competitività del sistema-Paese. Tali criticità sono acute dal divario Nord/Sud e dagli squilibri tra aree urbane e aree territoriali.

In Italia la strada assorbe il 90% (circa 860 miliardi di passeggeri/Km l'anno) del traffico di passeggeri e le ferrovie solamente il 6% dei passeggeri (contro il 7,9% dell'Europa) sicché al settore dei trasporti è riconducibile poco meno di un quarto delle emissioni totali di gas climalteranti.

Nella “Strategia per una mobilità intelligente e sostenibile” dell'UE del 2020, la Commissione europea ha individuato come obiettivo il

raddoppio del traffico ferroviario ad alta velocità entro il 2030, triplicandolo entro il 2050.

Inoltre, entro il 2030 il trasporto intermodale su rotaia e su vie navigabili interne dovrà poter competere con il trasporto su strada.

L'inefficienza e l'inadeguatezza della rete infrastrutturale interessa anche il trasporto delle merci dominato dalla modalità stradale: oltre il 54,5% delle merci utilizzano la strada (circa 100 miliardi di tonnellate-km) e solo l'11% (contro il 18,7% in Europa) si serve della ferrovia con effetti negativi in termini di sicurezza a saturazione degli assi viari. Occorre dunque in primo luogo ampliare la capacità della rete e dei nodi e contestualmente migliorare anche i raccordi tra la rete ferroviaria e i porti e gli aeroporti. In tale contesto la “Strategia per una mobilità intelligente e sostenibile” dell'UE fissa l'obiettivo di incrementare il traffico merci su rotaia del 50% entro il 2030 e di raddoppiarlo entro il 2050.

Un altro aspetto delicato e decisivo è costituito dall'ammodernamento dei servizi digitali e dal potenziamento dei sistemi logistici.

Sono poi imprescindibili l'eliminazione delle criticità (binari insufficienti soprattutto nella parte finale dei percorsi, eccessiva distanza dei binari dalle banchine, elevatissima dei costi della movimentazione nei porti, ) che ostacolano una veloce connessione delle linee ferroviarie con i nodi portuali e lo sviluppo dell'intermodalità portuale.

La “missione” del PNRR si prefigge la realizzazione delle opere infrastrutturali la cui mancanza ha zavorrato la competitività dell'Italia e il conseguimento dei target europei in materia di minimizzazione delle emissioni e di decarbonizzazione della mobilità in un'ottica di riduzione del divario Nord/Sud e degli squilibri nei servizi trasportistici tra territori urbani e rurali nel segno della coesione sociale e della convergenza economica tra le diverse aree.

Gli interventi del PNRR si muoveranno in due direzioni:

1) Investimenti sulla rete ferroviaria attraverso il completamento degli assi di Alta velocità, l'integrazione tra questa e i sistemi ferroviari regionali e la messa in sicurezza e ammodernamento del sistema di trasporto su rotaia nella sua globalità con l'obiettivo di irrobustire l'offerta ferroviaria sia per la mobilità delle persone che per la movimentazione delle merci, di migliorare la connettività della ferrovia e di far lievitare la qualità dei servizi lungo i principali collegamenti nazionali e regionali e anche transfrontalieri.

2) Interventi a sostegno della modernizzazione e della digitalizzazione del sistema logistico nazionale

Inoltre una parte degli investimenti sarà diretta - soprattutto facendo leva su soluzioni tecnologicamente avanzate e coerenti con i vincoli climatici - alla Sicurezza stradale 4.0 per migliorare gli standard effettivi di sicurezza di ponti e viadotti. Non mancheranno risorse nella direzione dell'ammodernamento del sistema portuale e del potenziamento dei sistemi ferroviari regionali.

Il tutto è coerente con la strategia nazionale sulla mobilità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), contenuta nel documento di programmazione "Italia Veloce" allegato al DEF 2020.

Qualche dato relativo a Vicenza.

I mezzi circolanti nel Vicentino nel 2020 sono stati 770.916 (di cui il 75,9% autovetture, il 12,2% motocicli e l'8,3% autocarri) lo 0,5% in più sul 2019 e l'11,3% in più sul 2009.

Le immatricolazioni nel 2020 si sono attestate a quota 22.498 con una flessione di -29,8% in ragione di anno (-28,0% nel Veneto).

Quanto all'incidentalità nel 2019 i sinistri con lesioni sono stati 2.256 ovvero il 16,3% del totale regionale con 48 morti e 3.048 feriti (rispettivamente 53 e 3.052 nel 2018) e un peso del 14,3% per i decessi e del 16,2% per i feriti. Nell'area berica vi sono stati 2,64 incidenti per 1.000 abitanti contro una media veneta di

2,84. I morti nel Vicentino per incidenti stradali sul totale degli incidenti sono stati 2,52 contro una media veneta del 2,42 e i feriti in incidenti stradali sul totale degli incidenti sono stati 135,15 versus 135,83 nel Veneto.

Altri dati relativi alla viabilità veicolare e al Trasporto Pubblico Locale (TPL) si riferiscono esclusivamente ai comuni capoluoghi nel 2019, ma risultano ugualmente significativi ai fini di una comparazione.

A Vicenza il tasso di motorizzazione è allineato con il dato medio italiano relativo ai capoluoghi di provincia per le autovetture (654 contro 657 autovetture per 1.000 abitanti) e meno elevato in riferimento ai motocicli (94 moto ogni 1.000 abitanti contro 128).

La densità veicolare berica è analoga al valore nazionale: 3.119 contro 3.125 veicoli per km<sup>2</sup> di superficie urbanizzata. Se invece si prende in considerazione la superficie territoriale il dato vicentino è di gran lunga superiore a quello italiano dei capoluoghi di provincia: 1.137 contro 465.

Sempre nel 2019 a Vicenza-città i passeggeri del Trasporto Pubblico Locale (TPL) sono stati 9,2 milioni.

La disponibilità di autobus si rivela significativamente più consistente: i 132 veicoli per 100 mila abitanti di Vicenza-città ammontano a poco meno del doppio del valore medio dei capoluoghi di provincia.

Anche il dato relativo ai posti-Km. offerti da autobus per abitante a Vicenza sovraperforma il valore medio dei capoluoghi: 3.504 versus 2.139.

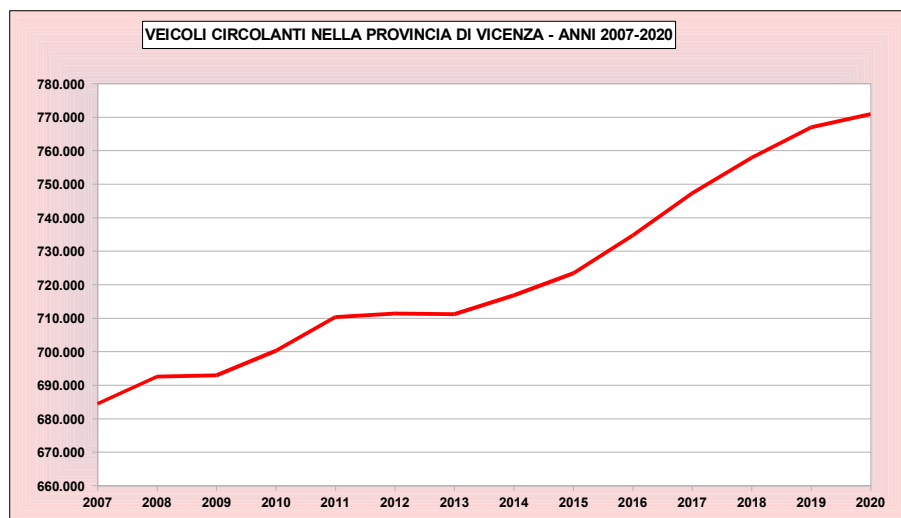
Infine a Vicenza-città i km. di piste ciclabili per 100 km<sup>2</sup> di superficie territoriale sono 80,4: la media italiana dei capoluoghi di provincia è di 22,0.

*Ufficio Studi della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Vicenza*

*Luglio 2021*

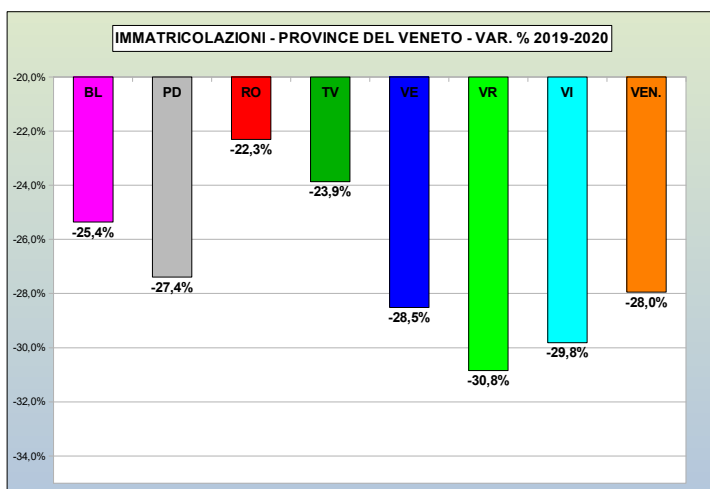
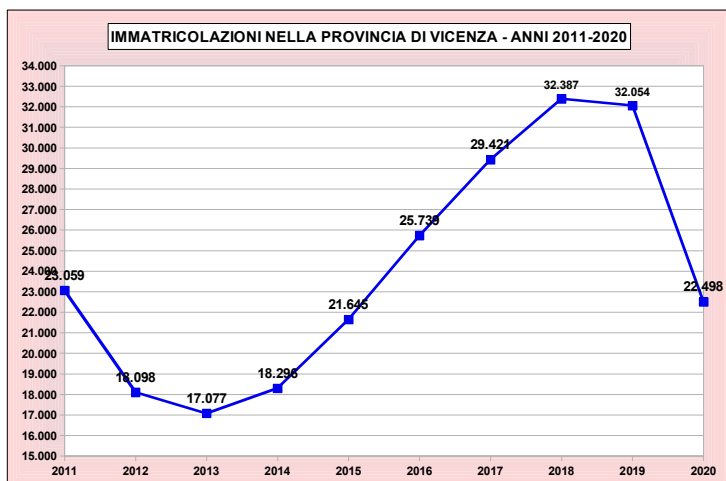
TAV. 11.1 - VEICOLI CIRCOLANTI IN PROVINCIA DI VICENZA (dati al 31/12/2020)									
ANNI	AUTOVETTURE	AUTOBUS	AUTOCARRI MERCÌ	AUTOVEICOLI SPECIALI	TRATTORI O MOTRICI	RIMORCHI E SEMI- RIMORCHI	MOTOCICLI	ALTRI (MOTOCARRI, MOTOVEICOLI)	TOTALE
2009	533.091	1.148	61.441	11.964	2.254	5.775	74.812	2.414	692.899
2010	537.204	1.167	61.473	12.310	2.282	5.731	77.396	2.503	700.066
2011	543.819	1.188	61.990	12.690	2.290	5.892	79.922	2.503	710.294
2012	543.969	1.162	61.395	12.674	2.303	5.905	81.446	2.475	711.329
2013	543.843	1.151	60.474	12.707	2.305	5.817	82.328	2.519	711.144
2014	548.064	1.134	60.248	12.821	2.359	5.843	83.759	2.524	716.752
2015	552.835	1.114	60.457	12.997	2.450	5.992	85.034	2.496	723.375
2016	560.849	1.095	61.565	13.165	2.581	6.308	86.595	2.510	734.668
2017	569.982	1.099	62.783	13.432	2.718	6.642	88.159	2.485	747.300
2018	577.339	1.082	63.513	13.759	2.932	6.794	89.990	2.452	757.861
2019	583.711	1.082	63.703	13.967	3.041	7.080	91.937	2.451	766.972
2020	585.125	1.076	63.967	14.264	3.139	7.233	93.693	2.419	770.916

Fonte: ACI



TAV. 11.2 - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA NELLA REGIONE VENETO							
BL	PD	RO	TV	VE	VR	VI	VENETO
<b>Anno 2010</b>							
7.054	30.410	7.769	26.149	22.399	3210'5	25.419	151.305
<b>Anno 2011</b>							
6.108	26.482	6.173	24.030	19.403	29.195	23.059	134.450
<b>Anno 2012</b>							
4.544	21.423	5.124	19.067	15.614	23.329	18.098	107.199
<b>Anno 2013</b>							
4.477	20.632	4.829	17.732	14.755	20.912	17.077	100.414
<b>Anno 2014</b>							
4.491	21.512	4.660	18.086	16.273	21.277	18.296	104.595
<b>Anno 2015</b>							
5.529	24.766	5.302	20.471	18.565	24.530	21.645	120.808
<b>Anno 2016</b>							
6.602	28.719	6.188	23.386	21.312	29.668	25.739	141.614
<b>Anno 2017</b>							
6.449	29.673	6.255	23.847	21.006	29.174	29.421	145.825
<b>Anno 2018</b>							
7.449	28.540	6.018	22.435	21.924	28.969	32.387	147.722
<b>Anno 2019</b>							
6.838	30.265	5.994	22.789	21.293	31.186	32.054	150.419
<b>Anno 2020</b>							
5.104	21.976	4.657	17.350	15.222	21.567	22.498	108.374
<b>Var. % 2020/2019</b>							
-25,4%	-27,4%	-22,3%	-23,9%	-28,5%	-30,8%	-29,8%	-28,0%

Fonte: UNRAE

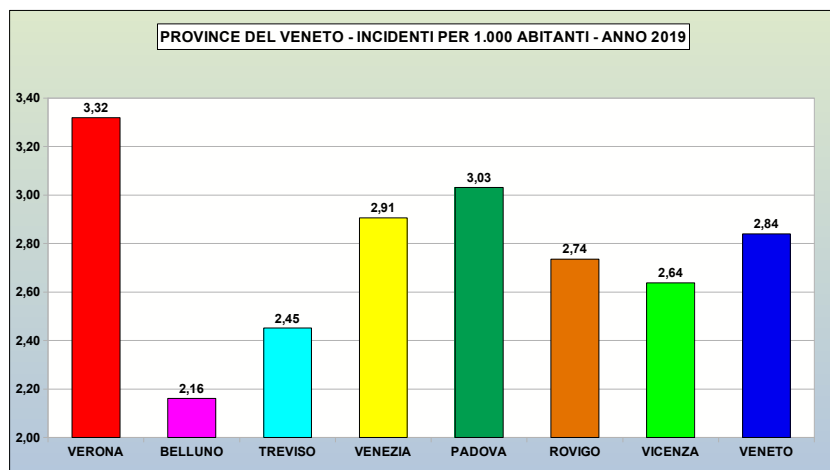


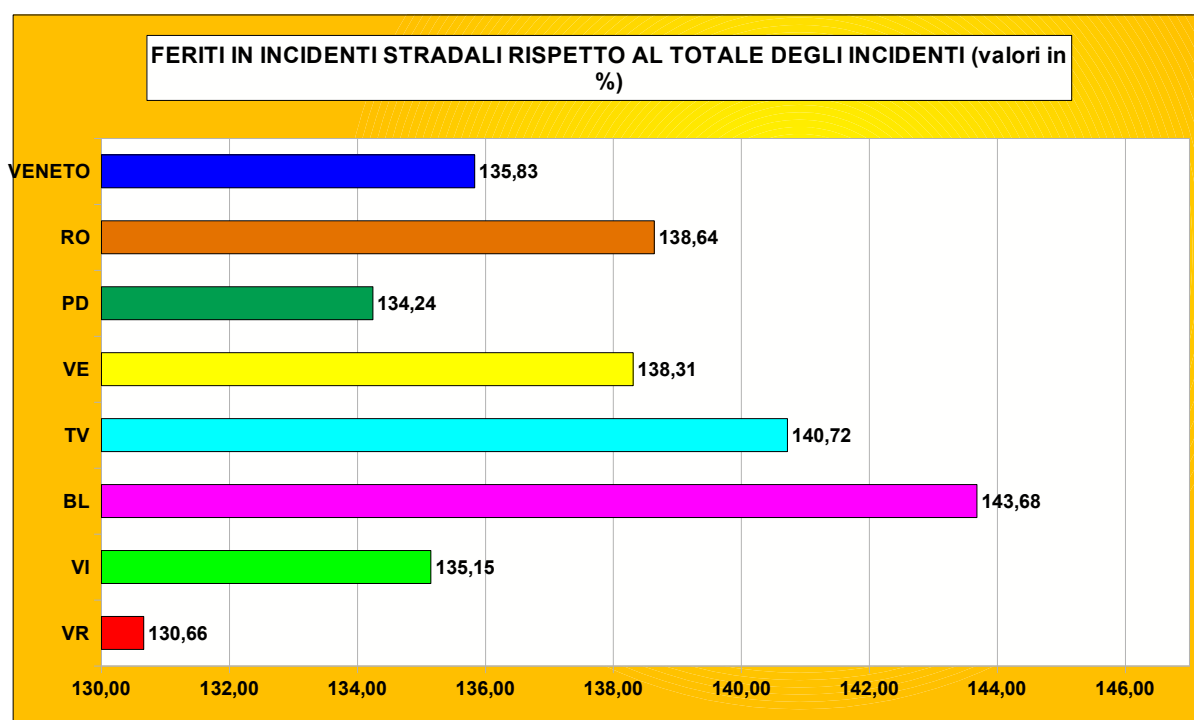
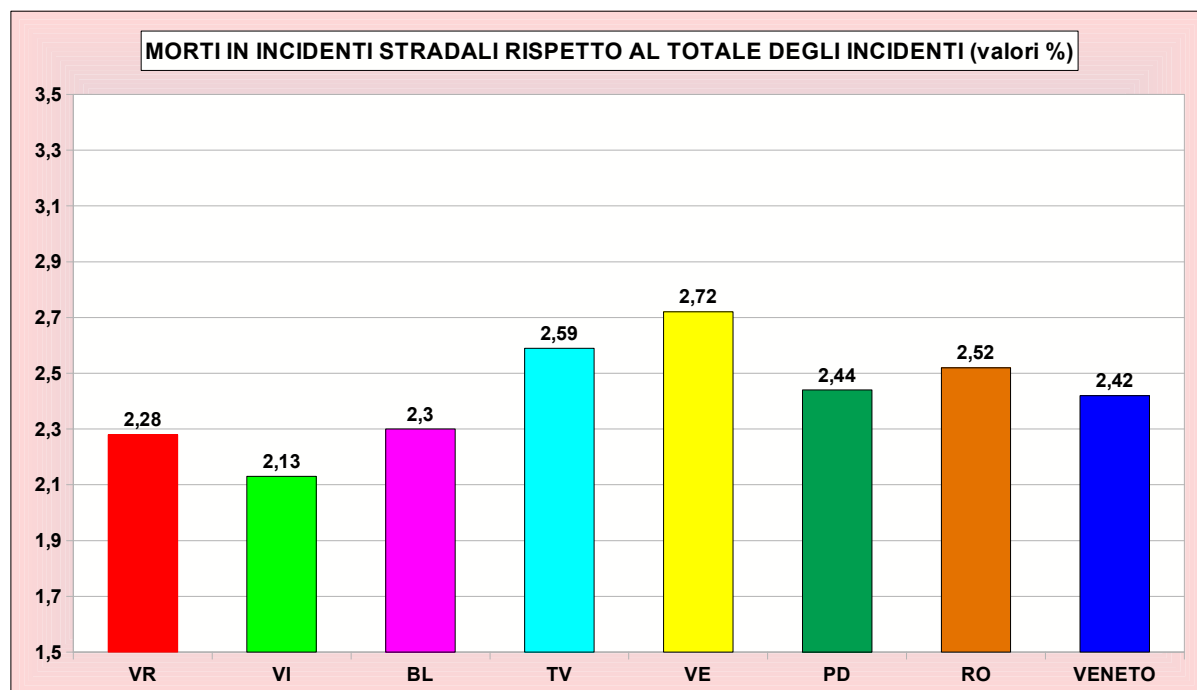
TAV. 11.3 - INCIDENTI, MORTI E FERITI PER PROVINCIA												
ANNO	PROVINCIA DI VICENZA			PROVINCIA DI VERONA			PROVINCIA DI BELLUNO			PROVINCIA DI TREVISO		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
2009	2.464	54	3.371	3.282	64	4.420	581	13	836	2.628	68	3.718
2010	2.622	59	3.676	3.274	77	4.506	555	15	788	2.566	82	3.705
2011	2.569	56	3.495	3.238	63	4.413	564	25	802	2.514	68	3.594
2012	2.369	54	3.281	3.082	65	4.211	471	26	660	2.415	70	3.432
2013	2.290	53	3.039	2.857	59	3.851	473	15	675	2.365	48	3.463
2014	2.230	50	3.074	3.026	73	4.108	490	21	734	2.195	53	3.155
2015	2.301	46	3.091	3.048	59	4.139	498	17	683	2.180	57	3.119
2016	2.247	50	3.033	3.010	78	3.970	451	11	665	2.287	64	3.232
2017	2.179	50	2.297	3.030	64	4.006	441	14	640	2.270	52	3.239
2018	2.253	53	3.052	3.028	62	3.994	501	15	724	2.319	56	3.269
2019	2.256	48	3.049	3.069	70	4.010	435	10	625	2.166	56	3.048

ANNO	PROVINCIA DI VENEZIA			PROVINCIA DI PADOVA			PROVINCIA DI ROVIGO			VENETO		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
2009	2.726	54	3.904	3.256	71	4.448	706	15	986	15.643	339	21.683
2010	2.598	69	3.686	3.379	69	4.562	657	25	937	15.651	396	21.860
2011	2.494	60	3.480	3.535	65	4.829	650	32	904	15.564	369	21.217
2012	2.582	55	3.747	2.831	80	3.812	593	26	851	14.365	376	19.994
2013	2.322	51	3.222	2.888	60	3.889	598	13	841	13.792	299	18.979
2014	2.389	59	3.503	3.038	51	4.095	590	18	843	13.958	325	19.512
2015	2.357	59	3.390	2.889	59	3.926	594	18	808	13.867	315	19.156
2016	2.451	56	3.412	2.982	66	3.953	606	19	877	14.034	344	19.142
2017	2.393	54	3.316	2.898	46	3.936	633	21	880	13.844	301	18.314
2018	2.466	47	3.474	2.964	58	3.969	575	20	832	14.106	311	19.314
2019	2.467	67	3.412	2.830	69	3.799	634	16	879	13.857	336	18.822

Fonte: Istat





TAV. 11.4 – MOBILITA' E CONDIZIONI DELLE STRADE: FAMIGLIE PER PRESENZA DI ALCUNI PROBLEMI NELLE ZONE IN CUI ABITANO											
Misura		per 100 famiglie con le stesse caratteristiche									
Tipo dato		famiglie per presenza di alcuni problemi nella zona in cui abitano									
		difficoltà di parcheggio		difficoltà di collegamento con mezzi pubblici		traffico		scarsa illuminazione stradale		cattive condizioni stradali	
Periodo	Territorio	molto	molto e abbastanza	molto	molto e abbastanza	molto	molto e abbastanza	molto	molto e abbastanza	molto	molto e abbastanza
2019	Italia	15,9	37,4	12,4	33,5	11,6	39,3	8,8	31,7	22,6	53
	Nord	14,3	34,7	10,4	29,2	10,4	37,8	6,7	26,4	15,8	44,4
	Nord-ovest	16,7	39	11	31,1	10,7	40	6	27,4	16,4	47,1
	Piemonte	14,6	34,3	13,2	33,9	9,3	35,8	5,4	25,8	15,4	46,8
	Valle d'Aosta	10,6	28,8	12,4	31,2	6,1	22,9	6,1	22,2	11,9	36,5
	Liguria	26,7	50,3	9,9	28,7	13,1	41	6,6	31,4	20,8	51,3
	Lombardia	16	39,3	10,1	30,2	11,1	41,9	6,1	27,5	16,2	46,7
	Nord-est	10,9	28,6	9,5	26,4	9,9	34,6	7,7	25,1	14,8	40,4
	Trentino Alto Adige	14,1	31,9	6	17,2	8,9	33	3,5	14,5	7,8	23,6
	Provincia Autonoma Bolzano	15,9	34,4	5,2	13,3	10,2	36,3	3,3	14,3	10,1	26,1
	Provincia Autonoma Trento	12,3	29,5	6,8	20,9	7,7	29,9	3,7	14,7	5,5	21,2
	Veneto	9,8	26,4	11	29,7	10,2	35,5	8	27,2	15,7	41,3
	Friuli-Venezia Giulia	13,6	29	9,7	25,6	8,7	30,3	6,9	22,6	10,9	35
	Emilia-Romagna	10,7	29,9	8,7	25,3	10,3	35,1	8,4	25,9	16,6	44,7
	Centro	18,6	39,6	11,5	33,1	14,1	42	10,4	35,1	31,5	62
	Toscana	14	35	11,1	31	10,8	33,6	9	28,3	20,5	50,2
	Umbria	8,9	21	12,8	31,9	9,4	29,5	13,7	36,3	38,6	66,1
	Marche	9,9	31,9	11	31,2	8,7	33,1	9,2	31,4	24,2	52
	Lazio	25,1	47,1	11,7	35	18,1	51,3	11,2	40	39,3	71,2
	Mezzogiorno	16,3	39,9	16,1	40,3	11,9	39,7	11	37,4	27	60,1
	Sud	16,4	40,9	16,4	42,3	11,9	39,9	10,6	37,3	28,1	61,9
	Abruzzo	10,1	28,1	9,4	29,7	8,9	32,7	9,7	28,3	30,1	62,8
	Molise	10,3	24,3	13,2	29,8	5,3	18,7	10,8	37	25,2	54,8
	Campania	20,7	47,3	22,6	56	15,9	43,6	10,3	39,8	25,6	61,1
	Puglia	15,8	44,6	10,9	30,6	9,7	44,8	9,5	35,5	30	63
	Basilicata	11,4	31,1	14,4	36,4	7,7	26,3	12,3	35,7	25,4	57,6
	Calabria	12,6	30	16,7	42,1	9,9	31,8	14	41,4	31,1	63,7
	Isole	16,3	38,1	15,6	36,3	11,8	39,4	11,6	37,6	24,7	56,6
	Sicilia	17,5	40,4	17	39,5	13,2	42,3	12,5	40,4	25	57,7
	Sardegna	13,1	31,8	11,9	27,3	7,9	31,4	9,2	29,7	24	53,5
	centro area metropolitana	36,6	65,6	10	28	23,2	63,7	9,6	37,2	32,4	63,5
	periferia area metropolitana	14,9	38,7	16,3	40	11,7	40,5	7,1	29,6	20,8	53
	fino a 2.000 ab.	3,6	14,2	19,3	49,2	0,9	9,9	6,5	26,1	13,7	42,6
	2.001 - 10.000 ab.	6,1	21	13	35,5	5,4	22,5	7,9	28,3	17,3	45,7
	10.001 - 50.000 ab.	11,7	32,8	12,9	35,2	9,6	36,3	10,1	33,4	21,8	52,5
	50.001 ab. e più	18,9	43,5	8,4	23,9	14,5	49,3	9,5	31,7	25,1	56
2020	Italia	13,9	34,9	10,3	30,2	10,1	38	6,9	27,9	16,3	45,7
	Nord	12,4	31,9	8,7	25,9	9,4	35,8	5,6	22,1	11,8	37,4
	Nord-ovest	14,3	35,8	9	27,7	9,4	36,5	5,4	22,9	12,8	39,7
	Piemonte	12,1	33,1	10,7	31,6	11,4	35,5	5,3	24	12,3	39,6
	Valle d'Aosta	7,4	25,2	9,1	27,1	5,2	24,3	4,3	12,5	7,6	26,3
	Liguria	25,3	50,3	8,3	27,8	9,8	38,1	8,1	29,4	18,3	46,9
	Lombardia	13,5	34,6	8,4	25,9	8,5	36,8	4,9	21,4	12,2	38,7
	Nord-est	9,8	26,5	8,1	23,2	9,3	34,9	5,9	21	10,3	34,1
	Trentino Alto Adige	9,3	32,2	5,3	17,5	9,2	34,9	3,4	15,1	5,3	19,1
	Provincia Autonoma Bolzano	9,3	33,2	3,7	15	9,5	38,9	3,4	16,6	5,5	20,2
	Provincia Autonoma Trento	9,3	31,1	6,8	20	8,9	30,9	3,5	13,6	5,1	18
	Veneto	8,2	24,7	9,3	26	10,2	35	6,7	21,6	9,8	33,1
	Friuli-Venezia Giulia	10,6	22	10,4	24,5	6,2	29,6	4,6	17,5	8,2	31,2
	Emilia-Romagna	11,4	28,2	6,9	21,3	9,2	36,3	5,9	22,6	12,6	39,4
	Centro	15,6	34,7	10	30,5	10,8	38,7	8	32,6	22,5	55,9
	Toscana	12,9	31,6	9,2	28,3	8,5	35,4	5,8	29,4	14,1	46,3
	Umbria	7,3	19,6	8	26,7	7,4	26,8	7,6	27,4	24,8	56,2
	Marche	6,7	22,4	8,4	29,1	8,5	30,3	5,8	24,6	12,4	42
	Lazio	20,6	41,9	11,1	32,8	13,3	44,6	10	37,4	30,1	65,4
	Mezzogiorno	14,9	39,4	13	36,4	10,6	40,6	8,2	33,4	19	51,4
	Sud	15,2	40,1	13,7	39,3	10,8	40,6	8	34,3	19,1	53,6
	Abruzzo	9,1	26	6,5	26,7	5,7	28,3	7,4	28,4	19	43,2
	Molise	6,3	24,1	8,9	31,6	3,7	19,6	9,7	33,9	12,6	43,4
	Campania	18,9	47,9	19,6	51,8	12,5	47,9	9,3	40,8	18,7	58,6
	Puglia	16,9	42,2	10,2	30	13,9	45,3	6,1	28,4	21,5	53,1
	Basilicata	10,3	26,9	8,5	29,8	5	23,5	5,7	32,7	16,9	47,3
	Calabria	9	30,8	11,7	36,6	6,3	28,1	9,4	33,1	17,1	51,4
	Isole	14,2	38	11,5	30,5	10,4	40,7	8,7	31,5	18,7	46,9
	Sicilia	14,7	39,6	13,3	34,7	11	43,6	9,1	33,9	18,6	46,9
	Sardegna	12,8	33,6	6,4	18,8	8,9	32,8	7,4	24,8	19	46,8
	centro area metropolitana	33,1	63,3	8,4	25,8	19,5	60,9	8,1	34,8	25	58,2
	periferia area metropolitana	13,4	35	14,3	36,4	9,1	37	6,7	27,3	16,2	48,1
	fino a 2.000 ab.	3,4	11,3	16,5	41,5	2,4	9,1	5,8	21,6	9	30,8
	2.001 - 10.000 ab.	6,1	21,5	12	33,4	5,5	25,5	6,6	24,4	12,3	38,3
	10.001 - 50.000 ab.	9,9	29,5	9,3	29,1	9,3	36,4	6,3	27,6	15,2	45,4
	50.001 ab. e più	15,7	41,3	6,2	23,4	11,6	44,9	7,7	29	17,5	46,8

Fonte: ISTAT



TAV. 11.5 - SPOSTAMENTI VERSO SCUOLA – REGIONI E TIPO DI COMUNE														
Tipo dati		per 100 persone con le stesse caratteristiche												
		bambini dell'asilo, della scuola dell'infanzia e studenti fino a 34 anni che escono di casa per andare a scuola o all'università, per mezzo di trasporto utilizzato e tempo impiegato												
		vanno a piedi	usano mezzi di trasporto	treno	tram, bus	metropolitana	pulman, corriera	pulman aziendale	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore	bicicletta	tempo impiegato	
Anni	Territorio											fino a 15 minuti	31 minuti e più	
2019	Italia	27,5	72,5	6,2	13	4,1	11,6	3,9	4,7	36,9	1,4	2,2	56,6	14,6
	Nord	25,8	74,2	7,5	14,1	4,1	12,7	4,1	4,7	36,7	1,1	3,9	57,2	16,8
	Nord-ovest	28,3	71,7	8	14	6,9	11,6	3,5	4,8	34,9	1,4	1,8	56,7	17,3
	Piemonte	31,4	68,6	9,4	11,2	5,7	9,3	3,8	6,2	36,8	0,9	1,8	61,7	15,7
	Valle d'Aosta	21,8	78,2	5	10,1	2	14,7	8,3	4,7	44,6	2,5	3	62,7	10
	Liguria	31,4	68,6	9,9	25,2	0,6	7,4	4,5	2,8	26,2	4,4	0	51,6	17,3
	Lombardia	26,7	73,3	7,3	13,7	8,3	13	3,2	4,5	35,1	1,2	2	55,3	18
	Nord-est	22,4	77,6	6,8	14,2	0,2	14,1	4,8	4,4	39,2	0,8	6,8	57,9	16,1
	Trentino Alto Adige	32,1	67,9	9	16,7	1,1	16,2	9,1	2,7	18,8	1,2	6,6	57,9	16,3
	Provincia Autonoma Bolzano	39,2	60,8	9,5	15,4	0,5	13,5	9	0	12,8	0,4	9,6	58,2	16,5
	Provincia Autonoma Trento	25,7	74,3	8,5	17,8	1,6	18,7	9,3	5,1	24,3	1,9	3,9	57,6	16,1
	Veneto	22,4	77,6	6	12,5	0,2	16,2	5,9	3,5	39	1	7,5	55,8	16,8
	Friuli-Venezia Giulia	18,4	81,6	7,2	20,4	0,6	14,2	6,7	5,7	38	0,3	4,4	55,4	17,6
	Emilia-Romagna	20,9	79,1	7,2	13,7	0	11,1	1,9	5,7	45,2	0,5	6,6	61	14,8
	Centro	24,8	75,2	6,7	15,1	6,5	9,3	3,6	6,3	36,9	2,4	1,6	57,4	15
	Toscana	24,6	75,4	6,4	12,8	0,3	9,6	5,5	5,9	38,5	4	4	60,4	14,6
	Umbria	16,5	83,5	2,8	12,6	0,2	9,4	6,4	8,2	52,5	1,6	0	66,6	12,3
	Marche	17,6	82,4	2,1	13,2	0,7	12,9	4,2	6	47,4	1,6	0,6	59,5	11,8
	Lazio	27,6	72,4	8,5	17,3	12,3	8,2	2,1	6,4	31,3	1,7	0,6	53,9	16,4
	Mezzogiorno	31,1	68,9	4,4	10,5	2,8	11,5	3,8	3,8	37,2	1,1	0,5	55,5	11,5
	Sud	32,3	67,7	5,6	9,9	3,2	12,5	4,2	3,7	34,8	0,7	0,6	55	12,2
	Abruzzo	17,5	82,5	2,6	12	1,3	14,5	13	9,4	39,7	0,6	2,1	55	11,9
	Molise	21,8	78,2	3,8	12,6	2,9	16,6	9,9	5,3	32,8	0	0,9	54,3	12,7
	Campania	36,1	63,9	8	7	5,5	10,6	3,4	3,4	34,4	1,2	0	55	13,4
	Puglia	38,4	61,6	4,6	12,6	1,6	11,8	1,4	1,4	31,8	0,2	1,3	55,1	10,4
	Basilicata	25,7	74,3	4,9	17	0,9	16,8	8,9	3,3	25,8	0	0,9	53,6	12,5
	Calabria	20,4	79,6	2,2	10,5	1	17,3	4,7	5,4	42,2	0,2	0,2	55	11,3
	Isole	28,7	71,3	1,8	11,6	1,9	9,4	3,1	4,1	42,4	2	0,4	56,5	10,2
	Sicilia	29,7	70,3	1,7	11,6	2,4	6,8	3,5	3,9	42,8	2,5	0,2	57,3	8,5
	Sardegna	24,8	75,2	2,3	11,6	0	18,9	1,6	4,9	40,6	0,5	1	53,5	16,4
	centro area metropolitana	39,6	60,4	2,6	25	11,4	0,9	0,7	3,5	23	2,3	1,8	51,9	14,7
	periferia area metropolitana	28,4	71,6	10,5	9,4	6,4	12,6	2,5	5,3	39,6	1,1	0,9	58,2	15,3
	fino a 2.000 ab.	15	85	4,7	6,4	1,5	28,8	14,6	6,4	29,4	0,2	.	45,7	27,7
	2.001 - 10.000 ab.	21,8	78,2	5,8	9	1,2	21,4	7	5,8	35,7	0,9	1,3	54,1	16,6
	10.001 - 50.000 ab.	25,5	74,5	6,5	8,6	2,2	11,9	3,6	4,4	43,8	1	3,8	59,7	12,6
	50.001 ab. e più	29,5	70,5	6,2	19	2,6	2,7	1,7	3,8	40,1	2,2	3,4	60,8	10,5
2020	Italia	30,5	69,5	5,9	12,3	3,5	11,6	3,3	5,1	34,9	1,7	2,3	55,3	13,7
	Nord	29,8	70,2	6,4	13,5	3,8	13,4	3,7	4,6	33,1	1,5	4,3	56,1	15,8
	Nord-ovest	32	68	6,3	13,1	6,2	12	3,2	4,5	32,4	1,6	3,3	56,6	14,1
	Piemonte	31,5	68,5	5,2	13,4	4,9	11,2	3,6	4,6	35,7	1,9	1,5	54,5	15,4
	Valle d'Aosta	33,6	66,4	3,8	6,5	1,9	13,3	8,2	4,1	38	0	1,1	65,9	8,5
	Liguria	37,3	62,7	6	22,1	2,2	4,9	4,5	3,5	20,4	7,4	1,3	58,9	13,4
	Lombardia	31,6	68,4	6,9	12	7,4	13,3	2,9	4,6	32,5	0,8	4,3	57	13,8
	Nord-est	26,7	73,3	6,4	14,1	0,4	15,3	4,4	4,8	34	1,3	5,6	55,6	18,1
	Trentino Alto Adige	40,5	59,5	6,9	16,2	0,8	13	6	3,2	18,7	0	6,4	61	14,9
	Provincia Autonoma Bolzano	44,5	55,5	7,7	20,8	1	10,9	2,6	2,1	11,5	0	11,2	58,6	14,5
	Provincia Autonoma Trento	36,6	63,4	6,1	11,8	0,7	15,1	9,3	4,2	25,7	0	1,8	63,3	15,3
	Veneto	24,1	75,9	7,7	11,7	0,2	17,9	4,7	4,5	35,8	1,7	5,4	50,6	20,9
	Friuli-Venezia Giulia	21,9	78,1	3,7	12,3	0	17,8	7,1	4,6	35,3	0,7	2,1	53,7	17,5
	Emilia-Romagna	27,2	72,8	5,4	16,6	0,5	12,5	2,9	5,6	35,8	1,2	6,5	60,2	16
	Centro	24,6	75,4	5,1	16,8	4,3	8,7	4,1	6,4	36,6	3,3	1,6	57,8	13,6
	Toscana	21,5	78,5	7,6	14,5	0,2	8,4	2,7	5,2	43,4	6,2	3,7	65,2	13,2
	Umbria	21,9	78,1	4,3	15,3	0,8	9,3	8,6	8,7	36,2	1,1	1,4	56,4	13,7
	Marche	19,6	80,4	3,9	14	1	11,9	9	7,8	38,1	1,8	1,2	59,8	11,9
	Lazio	28,2	71,8	4	19,1	8,1	8	3,1	6,5	32,1	2,3	0,5	53,1	14,3
	Mezzogiorno	34,6	65,4	5,7	8,2	2,6	10,8	2,4	5	36,4	1,1	0,2	52,7	10,9
	Sud	34,8	65,2	6,9	7,4	3,2	10,2	2,1	4,7	35,9	0,9	0,2	52,7	10,6
	Abruzzo	24,6	75,4	1,6	15,5	1,8	14,9	5,6	6,2	34,9	0,3	0,9	56,7	11,6
	Molise	17,7	82,3	4	7,8	0	15,5	5,8	7,8	49,8	1,4	0,6	54,5	15,6
	Campania	37,6	62,4	10,4	5,3	5,9	8,5	1,7	5,2	33,2	1,6	0	51	11,1
	Puglia	39,9	60,1	5,8	6,2	0,6	8,8	0	3,4	36,3	0,4	0,4	54,5	8,9
	Basilicata	41,2	58,8	0,7	11,4	1,6	14,5	3,5	4,2	26,3	0	0	61	11,4
	Calabria	22,4	77,6	3,3	10,6	2	13,8	4,9	4,5	44,8	0,2	0,1	49,4	11,4
	Isole	34,1	65,9	3	9,8	1,3	12,2	2,9	5,6	37,6	1,5	0,3	52,9	11,5
	Sicilia	34,5	65,5	3	8,4	1,6	11,3	2,9	5,7	38,3	1,9	0,2	52,9	10,8
	Sardegna	32,8	67,2	3	14,9	0	15,1	3,1	5,2	35,2	0	0,6	52,9	14,2
	centro area metropolitana	40,6	59,4	2,7	23,9	9,7	0,3	0,4	4,5	22,6	3,9	1,8	49,3	11,4
	periferia area metropolitana	32,9	67,1	10,6	8,5	6	13,7	2,5	5,7	33,8	1	0,9	53	16,7
	fino a 2.000 ab.	20,9	79,1	5	8,2	1,2	21,7	10,6	6,1	36	0,2	1,3	52,2	17
	2.001 - 10.000 ab.	24,7	75,3	5,4	8,7	1,6	20,5	5,8	5,4	35,2	1,1	2,3	53,9	17,8
	10.001 - 50.000 ab.	27,6	72,4	6,2	9,8	1,4	13,5	3,6	4,6	40	1,2	2,5	57,3	12,4
	50.001 ab. e più	33,5	66,5	4,9	14,9	1,7	2,4	1,2	5,2	38,9	2,3	4,2	62,4	8,6

Fonte: ISTAT

TAV. 11.6 – SPOSTAMENTI PER ANDARE AL LAVORO														
Tipo dati		occupati di 15 anni e più che escono di casa abitualmente per andare a lavoro per mezzo di trasporto utilizzato e tempo impiegato												
		vanno a piedi	usano mezzi di trasporto	treno	tram, bus	metropolitana	pulman, corriera	pulman aziendale	auto privata (come conducente)	auto privata (come passeggero)	motocicletta, ciclomotore	bicicletta	tempo impiegato fino a 15 minuti 31 minuti e più	
Anni	Territorio													
2019	Italia	12	88	3,3	4,9	3,3	1,6	0,3	69,7	5,6	3,4	3,4	35,8	16,6
	Nord	11	88,9	3,8	4,9	3,7	1,5	0,2	70,2	5	3,1	4,9	37,1	17,5
	Nord-ovest	11,5	88,5	5,1	6,3	6,3	1,7	0,3	67,3	5,3	3,6	3,6	33,3	20,7
	Piemonte	11,8	88,2	3,1	5,6	3,4	1,4	0,2	71	5,3	1,1	2,6	36,2	17,2
	Valle d'Aosta	19,9	80,1	2,3	1	0,2	2,6	0,6	69,3	4,3	1,4	3,8	51,9	11,6
	Liguria	17	83	8	14,1	2,5	1,7	0,5	50,2	3,6	15,6	1,7	31,6	21,3
	Lombardia	10,5	89,4	5,6	5,5	8	1,8	0,3	68,1	5,6	3	4,2	32,2	22,1
	Nord-est	10,4	89,6	2,1	3,1	0,2	1,2	0,2	74	4,6	2,5	6,5	41,9	13,3
	Trentino Alto Adige	15,9	84,1	3,6	4,9	0	3,9	0,2	65,5	5,2	2,3	6,3	48	10,7
	Provincia Autonoma Bolzano	21,3	78,7	4,7	4,7	0	5,6	0,4	54,2	7,7	1,7	9,1	50,2	10
	Provincia Autonoma Trento	10,3	89,7	2,4	5,1	0	2,2	0	77,1	2,6	2,9	3,3	45,7	11,3
	Veneto	9,4	90,6	1,5	2,3	0,1	1,1	0,1	76,5	4,1	1,9	6,7	44	14,8
	Friuli-Venezia Giulia	12,1	87,9	1,2	6,2	0,4	1,7	0,2	71,1	3,7	4	5,8	44,4	11,5
	Emilia-Romagna	9,9	90,1	2,6	2,8	0,4	0,4	0,2	74,1	5,1	2,8	6,6	37,6	12,8
	Centro	11,1	88,9	3,8	7,4	4,8	1,6	0,5	68,8	4,5	4,2	2,4	33	18,7
	Toscana	11,3	88,7	3,3	4,1	0,1	0,8	0	71,2	4	5,1	4,8	38,9	12,2
	Umbria	10,8	89,2	0,3	1,8	0	0,2	0	81	4,8	1,7	1,4	49,7	8,1
	Marche	10,7	89,3	1,3	2,9	0,5	1	0,4	79,5	3,6	2,1	1,1	49,9	8,2
	Lazio	11,2	88,8	5,4	11,7	9,9	2,6	0,8	62,4	5	4,6	1,3	21,7	27,7
	Mezzogiorno	14,4	85,6	1,9	3	1,5	2	0,4	69,4	7,7	3,4	1,3	35,6	13,5
	Sud	14,8	85,2	2,4	2,8	1,5	2,3	0,5	68,1	8,2	2,7	1,3	35,5	13,5
	Abruzzo	7,7	92,3	1,9	2,3	0,5	2,7	0	78	7,5	1,4	1,6	43,9	10,1
	Molise	13,4	86,6	0,6	3	0,7	3,3	1	75,4	4,3	0	0,2	42,1	11,4
	Campania	17,1	82,9	3,8	3,5	2,7	1,6	0,2	64,3	7,2	5,1	1	28,6	17,2
	Puglia	15,7	84,3	1,5	2,3	0,5	2,5	0,7	66,8	9,8	1,4	2,3	37	10,3
	Basilicata	14	86	0,8	2,1	0,9	5,9	1,4	65,4	13,2	0	0,2	42,9	15,1
	Calabria	12,6	87,4	1,7	2,3	1,2	2,2	0,7	73,7	7,4	0,6	0,1	42,8	12
	Isole	13,4	86,6	0,9	3,5	1,3	1,3	0,3	72,4	6,5	5	1,3	35,8	13,4
	Sicilia	12,8	87,2	0,8	3,8	1,6	1,1	0,3	71,6	6,9	6,2	1,1	33,8	14,3
	Sardegna	14,9	85,1	1,3	2,6	0,6	1,6	0,1	73,8	5,5	2	1,8	40,8	13,4
	centro area metropolitana	16	84	3,4	18,6	11,9	0,9	0,7	46,6	4	8,3	3,8	21	23,7
	periferia area metropolitana	8,4	91,6	7,5	4,3	5,9	3,7	0,2	72,1	5,6	3	2,6	27,3	25,2
	fino a 2.000 ab.	12,6	87,4	1,5	1,4	0,8	0,9	0,5	76,5	5,9	0,6	0,7	36,9	15,2
	2.001 - 10.000 ab.	11,2	88,8	2,1	1	1,1	1,9	0,3	76,3	6,1	2,2	2	40,2	14,1
	10.001 - 50.000 ab.	11,8	88,2	2,8	1,5	0,9	1,3	0,3	75,2	6,2	2	3	41,8	13,2
	50.001 ab. e più	12,6	87,4	2,6	4,6	0,7	0,8	0,1	69	5,4	4,1	6,6	40,7	12,4
2020	Italia	11,7	88,3	3,2	4,5	3,8	1,6	0,3	70,7	5	3,8	3,2	36,4	15,6
	Nord	10,1	89,9	3,6	5,2	4,4	1,7	0,1	71	3,9	3,5	4,7	37,6	16,6
	Nord-ovest	10,8	89,2	4,8	6,5	7,6	2,1	0,2	67,7	3,8	3,8	3,8	33,4	20,2
	Piemonte	12,1	87,9	3	4,6	3	1,9	0,4	72,1	4,6	1,1	3,4	35,6	14,6
	Valle d'Aosta	19,7	80,3	2,6	2,7	0,1	4,1	0,9	68,8	6,5	3,6	2,9	47,1	13,2
	Liguria	14,4	85,6	5,7	12,2	2,3	1,7	0	52,6	3,8	19,4	1,8	33,2	18,8
	Lombardia	9,6	90,4	5,4	6,6	10,3	2,2	0,1	68	3,5	2,7	4,3	32,4	22,6
	Nord-est	9,2	90,8	1,9	3,3	0,1	1,1	0,1	75,5	3,9	3,1	5,9	43,3	11,9
	Trentino Alto Adige	19	81	4,5	5	0,1	2,9	0,5	61,2	4,2	2,2	9,8	53	9,7
	Provincia Autonoma Bolzano	22,9	77,1	6,2	5,6	0,2	4,7	0,4	52,1	3,2	3,1	1,3	54,1	9,3
	Provincia Autonoma Trento	15,2	84,8	2,9	4,4	0	1,1	0,5	70	5,3	1,4	6,7	52	10,1
	Veneto	6,4	93,6	1,6	2,6	0	1,1	0	79,5	3,7	2,5	4,6	41,6	14,1
	Friuli-Venezia Giulia	9	91	1,8	4	0,1	0,6	0,2	76,3	4,2	4,3	4,2	44	10,7
	Emilia-Romagna	9,7	90,3	1,6	3,4	0,2	0,8	0	74,8	4	3,6	6,8	42,4	10,4
	Centro	10,1	89,9	3,6	6,1	5,9	1,7	0,6	72,6	3,9	5,3	1,9	33,9	19,2
	Toscana	10,7	89,3	2	4	0	1,1	0,5	74,4	4,2	6,1	3,2	40,8	14,5
	Umbria	9	91	1,8	1,2	0,4	0,8	0	81,7	3	3	2,5	46,9	9,1
	Marche	11	89	0,6	1,6	0,3	0,6	0	79,8	4,3	3,1	1,7	47,7	6,6
	Lazio	9,5	90,5	5,9	9,5	12,4	2,4	0,9	67,8	3,9	5,7	0,9	23,3	27,4
	Mezzogiorno	15,8	84,2	2,1	2,2	1,1	1,5	0,6	68,7	7,8	3	1,2	36,1	11,1
	Sud	16,7	83,3	2,5	2,5	1,4	1,9	0,5	67,4	8,3	2,6	1,3	35,9	11,3
	Abruzzo	13,2	86,8	1,1	1,8	1	1,2	0,6	76,3	5,7	1,4	2	42,5	9,8
	Molise	12,5	87,5	1,7	1,4	0,9	3,6	0	77,3	5,9	0,3	1,2	35,8	12,2
	Campania	20,3	79,7	4,5	3,2	2,5	1,6	0,1	63,3	6,4	4,2	0,6	29,2	12,8
	Puglia	14,2	85,8	1,8	2,1	0,5	2,4	1	67,8	10,5	2,3	1,9	40,2	10,9
	Basilicata	12,8	87,2	0,3	1,4	0,6	3,1	2,2	72,8	7,2	1,3	0,5	41,5	11,6
	Calabria	16,6	83,4	0,8	2,6	0,6	1,4	0,3	68,2	11,2	0,7	1,2	38,5	9
	Isole	13,8	86,2	0,9	1,5	0,4	0,7	0,6	71,5	6,8	4,1	1,2	36,6	10,7
	Sicilia	13,3	86,7	1,1	1,4	0,6	0,9	0,7	70,6	6,9	5,3	0,7	34,5	10,1
	Sardegna	14,9	85,1	0,6	1,9	0	0,1	0,2	73,9	6,5	0,9	2,3	42	12,1
	centro area metropolitana	14,2	85,8	4	16,6	14,5	1	0,4	50,2	2,5	9,5	2,7	19,6	23,9
	periferia area metropolitana	8,8	91,2	6,1	3,6	6,4	3,3	0,1	73,5	4,7	3,4	2,3	29,6	23,1
	fino a 2.000 ab.	9,5	90,5	2,6	0,9	1	1,3	0,4	79,1	6,7	0,9	1,1	34	14,9
	2.001 - 10.000 ab.	10,7	89,3	2,1	1	0,8	1,5	0,6	77,7	5,1	2	2,7	40,6	14,1
	10.001 - 50.000 ab.	11,9	88,1	2,7	1,7	0,9	1,7	0,3	74,7	6	2,5	3,2	42	11,6
	50.001 ab. e più	13,4	86,6	2,2	4,3	1	1	0,2	69,2	5,5	3,8	5,3	44,4	10,1

Fonte: ISTAT

Fonte: ISTAT

**TAV. 11.7 – TASSI DI MOTORIZZAZIONE PER AUTOVETTURE E MOTOCICLI - COMUNI  
CAPOLUOGO DI PROVINCIA - ANNI 2015-2019 - AUTOVETTURE PER 1.000 ABITANTI**

COMUNI	AUTOVETTURE						MOTOCICLI				
	2015	2016	2017	2018	2019		2015	2016	2017	2018	2019
Verona	612	642	647	660	655		138	140	142	144	145
Vicenza	604	616	629	639	654		91	92	92	93	94
Belluno	662	678	703	723	724		83	84	87	88	90
Treviso	596	605	606	609	613		92	93	93	93	94
Venezia	421	428	433	436	433		67	67	67	66	67
Padova	584	594	604	607	615		129	130	130	130	131
Rovigo	649	659	678	690	708		90	91	92	94	96
Nord (a)	572	581	593	593	595		125	127	128	130	133
Centro (a)	619	623	628	632	647		145	145	145	145	148
Mezzogiorno (a)	598	605	616	626	645		126	127	129	131	135
Capoluoghi di provincia	619	627	637	645	657		122	123	124	126	128
Italia (a)	593	600	609	613	624		131	132	133	135	138

(a) Dati riferiti all'insieme dei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana.

Fonte: ISTAT

**TAV. 11.8 – DENSITA' VEICOLARI NEI COMUNI CAPOLUOGHI DI PROVINCIA – ANNI 2015-2019  
(VEICOLI CIRCOLANTI PER KM2)**

COMUNI	VEICOLI PER KM2 DI SUPERFICIE TERRITORIALE						VEICOLI PER KM2 DI SUPERFICIE URBANIZZATA				
	2015	2016	2017	2018	2019		2015	2016	2017	2018	2019
Verona	1.074	1.112	1.122	1.145	1.146		3.585	3.712	3.744	3.822	3.824
Vicenza	1.087	1.099	1.115	1.126	1.137		2.983	3.015	3.060	3.089	3.119
Belluno	203	208	215	221	221		2.129	2.177	2.248	2.310	2.314
Treviso	1.140	1.158	1.169	1.182	1.195		2.383	2.420	2.444	2.470	2.498
Venezia	345	348	351	353	350		1.870	1.888	1.903	1.913	1.895
Padova	1.762	1.784	1.815	1.828	1.843		2.184	2.211	2.250	2.265	2.284
Rovigo	396	400	409	414	416		2.119	2.143	2.189	2.216	2.226
Nord (a)	1.000	1.015	1.034	1.039	1.046		3.560	3.610	3.681	3.699	3.722
Centro (a)	774	778	783	784	791		3.660	3.681	3.700	3.708	3.740
Mezzogiorno (a)	530	535	543	549	556		4.090	4.130	4.189	4.239	4.291
Capoluoghi di provincia	442	447	454	459	465		2.968	3.004	3.048	3.086	3.125
Italia (a)	742	749	760	764	771		3.733	3.772	3.824	3.848	3.882

(a) Dati riferiti all'insieme dei comuni capoluogo di provincia/città metropolitana.

Fonte: ISTAT

**TAV. 11.9 - PASSEGGERI ANNUI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEI COMUNI  
CAPOLUOGO DI PROVINCIA/CITTÀ METROPOLITANA - ANNI 2013-2019 (VALORI  
ASSOLUTI IN MILIONI)**

COMUNI	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Verona	38,6	39,5	42,6	47,4	48,5	50,4	51,6
Vicenza	6,6	6,8	7,5	8,6	8,9	9,6	9,2
Belluno	2,4	2,3	2,5	2,9	2,9	3,0	3,0
Treviso	8,1	8,1	8,0	9,2	9,4	9,5	9,5
Venezia	185,1	197,5	200,7	207,6	215,2	215,6	218,9
Padova	27,8	27,7	27,0	26,6	26,7	27,4	27,9
Rovigo	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7
Nord	1.695,9	1.690,4	1.714,7	1.715,6	1.850,1	1.905,2	2.016,0
Centro	1.389,6	1.445,8	1.366,9	1.343,8	1.138,8	1.116,9	1.096,0
Mezzogiorno	300,2	309,5	311,8	305,7	303,6	329,2	314,8
Capoluoghi di provincia	619,9	622,7	614,3	624,8	626,2	643,7	661,3
ITALIA	3.385,7	3.445,7	3.393,3	3.365,1	3.292,5	3.351,4	3.426,7

Fonte: ISTAT

**TAV. 11.10 - DISPONIBILITÀ DI AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
NEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA - ANNI 2013-2019 (VEICOLI PER 100 MILA  
ABITANTI)**

COMUNI	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Verona	69,3	70,0	72,8	73,6	78,5	73,4	72,6
Vicenza	<b>114,4</b>	<b>114,4</b>	<b>111,2</b>	<b>111,9</b>	<b>107,2</b>	<b>118,7</b>	<b>132,0</b>
Belluno	58,7	58,6	72,7	78,1	75,4	75,5	64,5
Treviso	54,3	54,0	53,8	54,9	54,5	54,1	53,9
Venezia	107,7	107,0	103,4	108,5	105,1	105,4	104,5
Padova	99,8	98,8	98,7	99,0	101,8	102,1	104,3
Rovigo	72,5	71,0	67,3	67,6	68,1	66,5	67,9
Nord	93,0	91,7	91,2	90,7	91,0	88,2	89,1
Centro	89,0	84,2	83,0	78,7	78,8	77,1	81,2
Mezzogiorno	53,4	52,0	50,7	49,8	53,5	55,3	51,9
Capoluoghi di provincia	<b>69,1</b>	<b>68,4</b>	<b>68,1</b>	<b>67,5</b>	<b>68,1</b>	<b>67,9</b>	<b>68,4</b>
ITALIA	<b>80,0</b>	<b>77,8</b>	<b>76,9</b>	<b>75,2</b>	<b>76,5</b>	<b>75,4</b>	<b>76,0</b>

Fonte: ISTAT

TAV. 11.11 - POSTI-KM. OFFERTI DA AUTOBUS NEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA – ANNI 2013-2019 (VALORI PER ABITANTE)							
COMUNI	AUTOBUS						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Verona	2.747	3.157	3.180	3.248	3.088	3.441	3.215
Vicenza	<b>3.484</b>	<b>3.696</b>	<b>3.770</b>	<b>3.509</b>	<b>4.158</b>	<b>3.680</b>	<b>3.504</b>
Belluno	2.404	2.423	2.571	2.704	3.045	3.103	3.083
Treviso	3.558	3.548	3.098	3.092	3.081	3.100	3.113
Venezia	6.004	5.739	5.032	5.002	5.109	5.073	5.229
Padova	2.710	2.595	2.628	2.984	3.079	3.138	3.199
Rovigo	1.811	1.498	1.438	1.519	1.498	1.447	1.557
Nord	3.122	3.045	3.143	3.131	3.118	3.118	3.140
Centro	3.483	3.325	3.240	3.197	2.963	2.712	2.680
Mezzogiorno	1.750	1.762	1.683	1.675	1.678	1.663	1.588
Capoluoghi di provincia	<b>2.147</b>	<b>2.129</b>	<b>2.107</b>	<b>2.127</b>	<b>2.140</b>	<b>2.150</b>	<b>2.139</b>
ITALIA	<b>2.811</b>	<b>2.741</b>	<b>2.736</b>	<b>2.718</b>	<b>2.649</b>	<b>2.575</b>	<b>2.558</b>

Fonte: ISTAT

**TAVOLA 11.12 - DENSITÀ DI PISTE CICLABILI NEI COMUNI CAPOLUOGO DI  
PROVINCIA - ANNI 2013-2019 (KM PER 100 KM<sup>2</sup> DI SUPERFICIE TERRITORIALE)**

COMUNI	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Verona	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	48,9	48,9
Vicenza	69,9	72,2	72,9	73,5	75,5	77,4	80,4
Belluno	7,5	7,5	10,5	13,0	13,7	13,6	13,6
Treviso	107,1	108,0	109,6	109,6	109,6	109,6	109,6
Venezia	27,3	27,8	28,3	29,4	29,4	32,5	34,6
Padova	174,1	177,4	180,6	181,7	181,7	181,7	184,9
Rovigo	16,3	16,3	16,3	17,6	17,6	18,7	22,9
Nord	47,9	49,3	51,1	52,9	54,4	55,9	57,9
Centro	13,3	13,3	13,4	13,6	13,9	14,1	15,7
Mezzogiorno	3,8	3,8	4,1	4,5	4,8	5,1	5,4
Capoluoghi di provincia	18,2	18,7	19,1	19,7	20,3	20,9	22,0
ITALIA	19,8	20,3	21,0	21,8	22,4	23,1	24,2

Fonte: ISTAT