

Capitolo 11

TRASPORTI E INFRASTRUTTURE



INFRASTRUTTURE

L'analisi SWOT - realizzata dall'Ufficio Studi della Camera di Commercio di Vicenza - individua - relativamente alla "questione infrastrutture" - i seguenti "punti di forza":

- ✓ Vicenza si trova posizionata lungo la direttrice est-ovest del c.d. "Corridoio mediterraneo" (3.000 km.); .
- ✓ Vi è una buona dotazione autostradale sulla direttrice est-ovest, che sarà migliorata e ottimizzata con la terza corsia lungo l'autostrada A4 tra Venezia e Trieste e con la realizzazione del "Sistema delle tangenziali venete".
- ✓ Vi è un buon livello di coordinamento e concertazione tra attori istituzionali in merito a problemi infrastrutturali (TAV, Pedemontana, Valdastico Sud e Nord) grazie a tavoli di lavoro e di confronto
- ✓ Nonostante la crisi permane una importante domanda di servizi logistici, per la forte presenza di imprese manifatturiere.
- ✓ Sono state risolte numerose criticità della viabilità provinciale dovute alla sovrapposizione tra il traffico di breve e lunga percorrenza e a strozzature nella rete con effetti di fluidificazione dei flussi, decongestionamento e migliore accessibilità.
- ✓ Relativamente alla tratta ferroviaria Vicenza-Schio RFI ha accolto la proposta della Regione di procedere all'elettrificazione della linea; è stato inoltre costituito un tavolo tecnico al fine di definire le priorità d'intervento.

Le opportunità sono così riassumibili:

- Il MIT ha presentato "Connettere l'Italia": la nuova strategia per i trasporti e la logistica dell'Italia", che contiene gli indirizzi strategici e programmatici per le infrastrutture italiane: la valorizzazione del patrimonio esistente con una manutenzione profonda; il completamento o la scelta di nuove infrastrutture purché utili, snelle e

condivise; le opere di integrazione nodale e intermodalità; lo sviluppo urbano sostenibile con priorità del trasporto pubblico.

- Nel DEFR della Regione Veneto 2016-2018 trasporti e diritto alla mobilità sono affrontati con programmi adeguati: valorizzare il trasporto ferroviario; costruire e gestire una offerta di servizi di trasporto collettivo efficiente ed efficace, sistemare ed adeguare le idrovie del Sistema Idroviario Padano Veneto, potenziare l'offerta delle altre modalità di trasporto, rafforzare l'armatura viabilistica per irrobustire la competitività del Veneto, dare unitarietà alle politiche trasportistiche e garantire il diritto alla mobilità attraverso più mobilità collettiva
- Per quanto concerne la Superstrada a pedaggio Pedemontana è stato firmato il contratto con il concessionario Sis, rendendo così possibile l'ultimazione dell'opera entro il 2020; sono stati rivisti i flussi di traffico: dai 33.000 veicoli iniziali a 27.000 attuali e alla Regione è garantito un risparmio di 6,7 miliardi; la Regione Veneto ha firmato un mutuo di 300 milioni di euro in due tranches con la Cassa Depositi e Prestiti per il contributo in conto costruzione per il completamento dell'opera il che rende pleonastico una addizionale regionale all'IRPEF.
- Per quanto riguarda la Valdastico Nord il "Comitato paritetico" composto da Ministero delle Infrastrutture, Regione Veneto e Provincia Autonoma di Trento ha deciso di sostituire nella parte trentina l'Autostrada Valdastico Nord con un corridoio di collegamento viario tra la Valle dell'Astico, la Valsugana e la Valle dell'Adige; Trento, ha manifestato una disponibilità a valutare un corridoio stradale - a 4 corsie - che raccordi l'alta Valle dell'Astico alla Valsugana e a Trento sud (con sbocco sulla statale).
- Relativamente alla linea Alta Velocità / Alta Capacità il 2017 segnerà l'inizio dei lavori del tratto di collegamento tra Milano e Ve-

nezia dapprima per il lotto tra Brescia e Verona e poi per il segmento Verona-Padova nel lotto funzionale “Verona-Bivio Vicenza” cioè fino ad Altavilla; seguiranno i lotti “attraversamento di Vicenza “ e “Vicenza-Padova”. Per l’attraversamento di Vicenza è stato firmato un ulteriore addendum al precedente Protocollo d’Intesa in cui si è scelto di potenziare la stazione di Viale Roma per tutti i treni compresa l’AV.

Questi i principali punti di debolezza:

- La struttura policentrica della provincia con dispersione degli insediamenti produttivi e residenziali rende complessi la mobilità e la movimentazione di merci e persone e produce congestione ed inquinamento
- Il PTCP individua alcune criticità legate all’intreccio tra i traffici di media e lunga percorrenza, alla presenza di poli attrattivi, all’inadeguatezza delle arterie viarie con saturazione dei livelli di capacità; esse riguardano il capoluogo e la prima cintura, il corridoio multimodale Montebello-Vicenza, la Valle del Chiampo, l’Alto Vicentino nelle zone di Thiene e Schio, l’Area Berica, la valle dell’Agno, l’area del Bassanese.
- La rete ferroviaria risulta limitata e difficoltosa (alcune linee non sono totalmente elettrificate con tratti a binario unico): in particolare le tratte Vicenza-Schio (la costruzione di una seconda linea sarebbe risolutivo) e Vicenza-Bassano (poco competitiva per il cambio di Cittadella).
- Tra i punti di debolezza anche i molti rilievi che la Corte dei Conti ha sollevato per quanto riguarda la pedemontana veneta.

Qualche cenno ai dati della Relazione.

I veicoli circolanti in provincia di Vicenza nel 2016 erano 734.668 (+1,6% su base annua e +6,1% rispetto al 2008) di cui più di due terzi autovetture, l’11,8% motocicli e l’8,4% autocarri merci

Le immatricolazioni delle autovetture nel Vicentino nel 2016 sono state 26170 con una

lievitazione su base annua del 20,4%, superiore alla media regionale (+18,2%); le altre province venete registrano lievitazioni inferiori, con l’eccezione di Verona che marca +21,6%: Belluno +18,9%, Rovigo +17,6%, Padova +17,0%, Venezia +15,7% e Treviso +15,4%. La quota delle immatricolazioni vicentine sul totale regionale è pari al 18,3% (17,9% nel 2015) contro il 20,9% di Verona, il 20,3% di Padova, il 16,6% di Treviso, il 15,0% di Venezia e il 4,6% e 4,4% di Belluno e Rovigo.

Quanto all’incidentalità nel 2015 i sinistri sono stati 2.301 (+3,2% su base annua e una quota del 16,6% sul dato regionale) con 46 morti e 3.091 feriti (rispettivamente 50 e 3.074 nel 2014) e un peso del 14,6% per i decessi e del 16,1% per i feriti.

I veicoli entrati nell’Autostrada Serenissima nel 2016 sono stati 14.588.366 con un aumento su base annua del 2,9% di cui 11.578.297 pari al 79,4% leggeri e 3.010.069 pari al 20,6% pesanti; la quantificazione per casello autostradale indica che i veicoli entrati a Montebello sono stati il 17,5, i veicoli entrati ad Alte il 17,8%, i veicoli entrati a Vicenza Ovest il 25,9%, i veicoli entrati a Vicenza Est il 22,3%) e i mezzi entrati a Grisignano il 16,6%.

I veicoli usciti dai caselli dell’autostrada A4 nel 2016 sono stati 14.721.841, il 2,6% in più del 2015; la ripartizione delle uscite tra i caselli è la seguente: Montebello Vicentino: 17,2%, Alte di Montecchio: 17,6%, Vicenza Ovest: 25,4%, Vicenza Est: 23,2%, Grisignano di Zocco: 16,7%. Infine l’autostrada A31: i veicoli entrati ed usciti hanno superato gli 11 milioni con un incremento annuo del 4,8%.

Ufficio Studi della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Vicenza

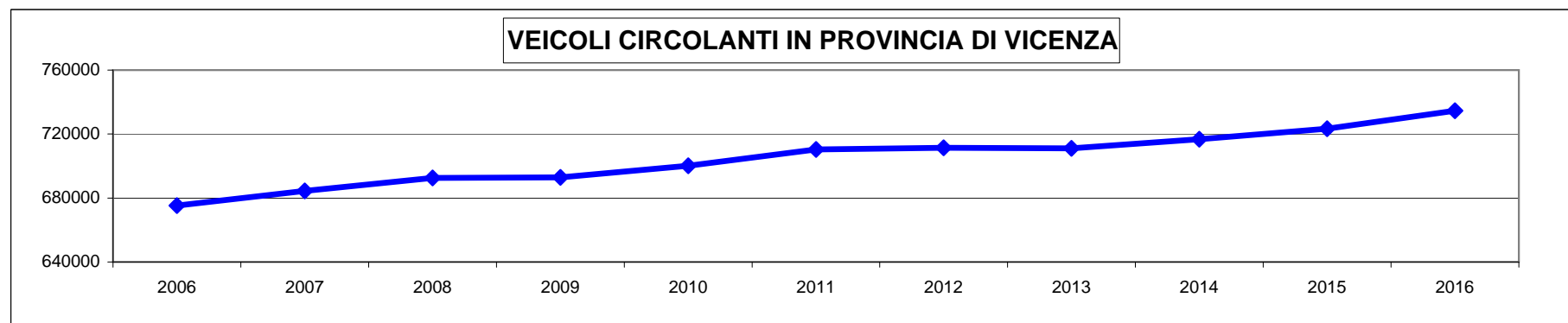
Luglio 2017

TAV. 11.1 - VEICOLI CIRCOLANTI IN PROVINCIA DI VICENZA (dati al 31/12)

ANNI	AUTOVETTURE	AUTOBUS	AUTOCARRI MERCÌ	AUTOVEICOLI SPECIALI	TRATTORI O MOTRICI	RIMORCHI E SEMI- RIMORCHI (a)	MOTOCICLI	ALTRI (MOTOCARRI, MOTOVEICOLI)	TOTALE
2008	528.608	1.142	61.309	11.552	2.241	16.435	68.936	2.319	692.542
2009	533.091	1.148	61.441	11.964	2.254	5.775	74.812	2.414	692.899
2010	537.204	1.167	61.473	12.310	2.282	5.731	77.396	2.503	700.066
2011	543.819	1.188	61.990	12.690	2.290	5.892	79.922	2.503	710.294
2012	543.969	1.162	61.395	12.674	2.303	5.905	81.446	2.475	711.329
2013	543.843	1.151	60.474	12.707	2.305	5.817	82.328	2.519	711.144
2014	548.064	1.134	60.248	12.821	2.359	5.843	83.759	2.524	716.752
2015	552.835	1.114	60.457	12.997	2.450	5.992	85.034	2.496	723.375
2016	560.849	1.095	61.565	13.165	2.581	6.308	86.595	2.510	734.668

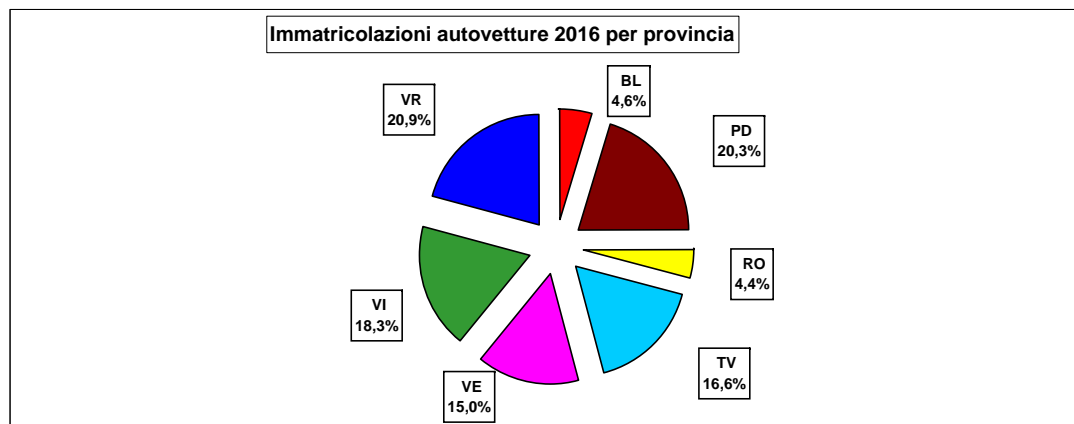
Fonte: A.C.I.

(a) Dal 2009 non vengono più conteggiati i rimorchi e i semirimorchi con PTT (Peso Totale a Terra, tara + carico) inferiore a 3,5 tonnellate



TAV. 11.2 - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA NELLA REGIONE VENETO							
anno 2013							
BL	PD	RO	TV	VE	VI	VR	TOTALE
4.500	20.702	4.856	17.850	14.802	17.138	21.027	100.875
anno 2014							
BL	PD	RO	TV	VE	VI	VR	TOTALE
4.531	21.630	4.687	18.162	16.320	18.363	21.389	105.082
anno 2015							
BL	PD	RO	TV	VE	VI	VR	TOTALE
5.562	24.816	5.321	20.562	18.579	21.727	24.620	121.187
anno 2016							
BL	PD	RO	TV	VE	VI	VR	TOTALE
6.611	29.044	6.259	23.736	21.504	26.170	29.928	143.252
Var. % 2016/2015							
18,9%	17,0%	17,6%	15,4%	15,7%	20,4%	21,6%	18,2%

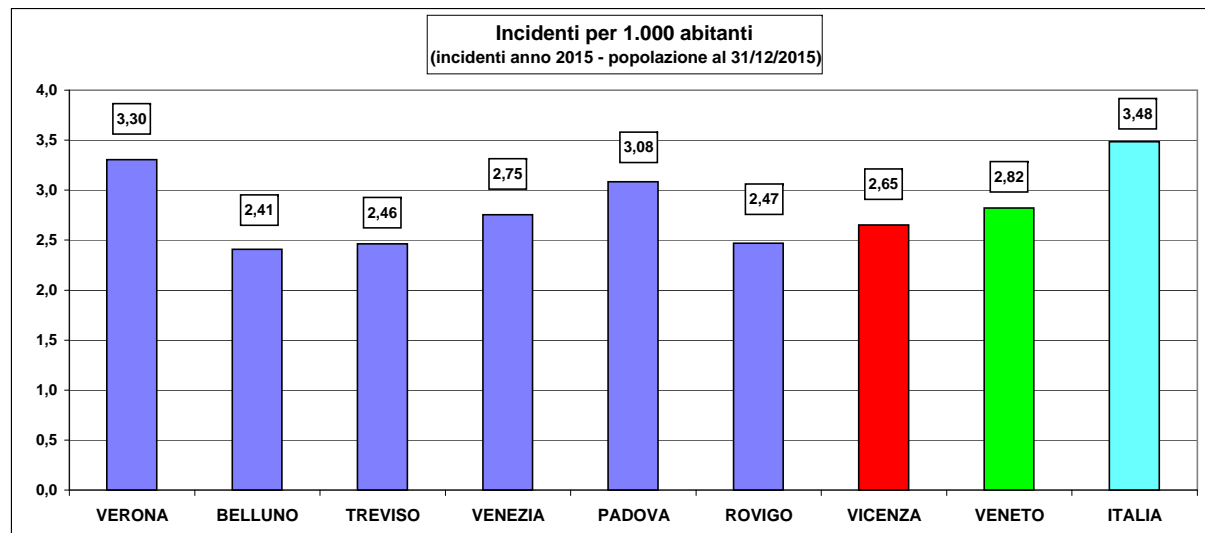
Fonte: elaborazione Camera di Commercio su dati UNRAE - Ministero delle Infrastrutture
 (*) Dati provvisori



TAV. 11.3 - INCIDENTI MORTI E FERITI PER PROVINCIA												
ANNO	PROVINCIA DI VICENZA			PROVINCIA DI VERONA			PROVINCIA DI BELLUNO			PROVINCIA DI TREVISO		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
2008	2.502	76	3.372	3.300	75	4.449	582	17	839	2.762	88	3.917
2009	2.464	54	3.371	3.282	64	4.420	581	13	836	2.628	68	3.718
2010	2.622	59	3.676	3.274	77	4.506	555	15	788	2.566	82	3.705
2011	2.569	56	3.495	3.238	63	4.413	564	25	802	2.514	68	3.594
2012	2.369	54	3.281	3.082	65	4.211	471	26	660	2.415	70	3.432
2013	2.290	53	3.039	2.857	59	3.851	473	15	675	2.365	48	3.463
2014	2.230	50	3.074	3.026	73	4.108	490	21	734	2.195	53	3.155
2015	2.301	46	3.091	3.048	59	4.139	498	17	683	2.180	57	3.119

ANNO	PROVINCIA DI VENEZIA			PROVINCIA DI PADOVA			PROVINCIA DI ROVIGO			VENETO		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
2008	2.916	84	4.181	3.885	86	5.115	797	32	1.097	16.744	458	22.970
2009	2.726	54	3.904	3.256	71	4.448	706	15	986	15.643	339	21.683
2010	2.598	69	3.686	3.379	69	4.562	657	25	937	15.651	396	21.860
2011	2.494	60	3.480	3.535	65	4.829	650	32	904	15.564	369	21.217
2012	2.582	55	3.747	2.831	80	3.812	593	26	851	14.365	376	19.994
2013	2.322	51	3.222	2.888	60	3.889	598	13	841	13.792	299	18.979
2014	2.389	59	3.503	3.038	51	4.095	590	18	843	13.958	325	19.512
2015	2.357	59	3.390	2.889	59	3.926	594	18	808	13.867	315	19.156

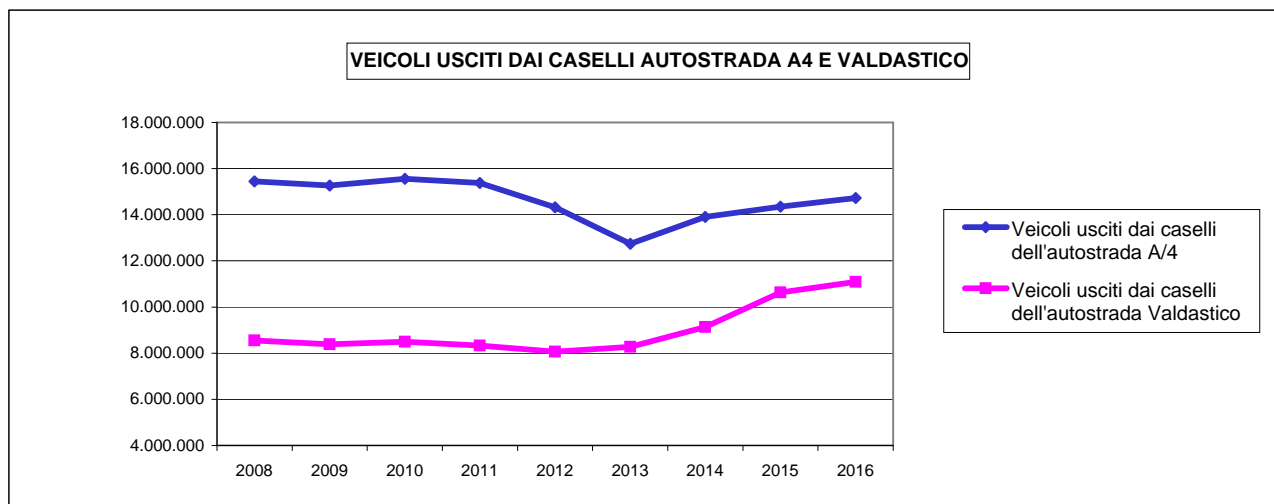
Fonte: Istat



TAV. 11.4 - VEICOLI USCITI DAI CASELLI DELL'AUTOSTRADA A/4							
CASELLI AUTOSTRADALI	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
MONTEBELLO VICENTINO	2.600.375	2.607.735	2.454.990	2.214.338	2.441.994	2.484.892	2.525.124
ALTE DI MONTECCHIO	2.607.664	2.551.585	2.390.599	2.195.628	2.390.447	2.474.958	2.595.263
VICENZA OVEST	3.935.486	3.859.421	3.613.113	3.234.661	3.517.264	3.675.184	3.732.512
VICENZA EST	3.311.537	3.267.118	3.071.110	2.764.664	3.121.523	3.282.669	3.414.409
GRISIGNANO DI ZOCCO	3.103.433	3.085.903	2.797.656	2.329.467	2.435.356	2.427.398	2.454.533
TOTALE	15.558.495	15.371.762	14.327.468	12.738.758	13.906.584	14.345.101	14.721.841

TAV. 11.5 - VEICOLI USCITI DAI CASELLI DELL'AUTOSTRADA VALDASTICO							
CASELLI AUTOSTRADALI	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
LONGARE-MONTEGALDELLA	-	-	253.808	725.789	586.410	669.366	759.881
ALBETONE BARBARANO	-	-	-	339.924	544.022	429.306	503.372
AGUGLIARO	-	-	-	-	317.854	751.523	612.338
NOVENTA VICENTINA	-	-	-	-	-	281.724	387.452
VICENZA NORD	2.641.288	2.709.186	2.556.363	2.362.843	2.640.784	2.787.009	2.990.243
DUEVILLE	2.314.123	2.173.237	2.013.235	1.889.100	2.098.572	2.201.924	2.245.871
THIENE	2.251.311	2.182.424	2.071.245	1.897.201	2.126.245	2.241.896	2.332.422
PIOVENE ROCCHETTE	1.288.823	1.265.395	1.164.658	1.053.436	1.133.402	1.228.105	1.263.623
TOTALE	8.495.545	8.330.242	8.059.309	8.268.293	9.447.289	10.590.853	11.095.202

Fonte: Società Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova



TAV. 11.6 - VEICOLI LEGGERI E PESANTI A/4 (CASELLI VICENTINI) NEL 2016						
CASELLI AUTOSTRADALI						
	ENTRATI			USCITI		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALE	LEGGERI	PESANTI	TOTALE
MONTEBELLO VICENTINO	1.872.402	674.451	2.546.853	1.816.672	708.452	2.525.124
ALTE DI MONTECCHIO	1.985.988	607.739	2.593.727	1.976.500	618.763	2.595.263
VICENZA OVEST	3.100.791	676.348	3.777.139	3.112.127	620.385	3.732.512
VICENZA EST	2.804.744	446.525	3.251.269	2.941.147	473.262	3.414.409
GRISIGNANO DI ZOCCO	1.814.372	605.006	2.419.378	1.824.729	629.804	2.454.533
TOTALE	11.578.297	3.010.069	14.588.366	11.671.175	3.050.666	14.721.841
Var. % 2016/2015	3,0%	2,3%	2,9%	2,6%	2,6%	2,6%

TAV. 11.7 - VEICOLI LEGGERI E PESANTI A/31 (CASELLI VICENTINI) NEL 2016						
CASELLI AUTOSTRADALI						
	ENTRATI			USCITI		
	LEGGERI	PESANTI	TOTALE	LEGGERI	PESANTI	TOTALE
LONGARE-MONTEGAL.	612.334	145.797	758.131	613.219	146.662	759.881
ALBETTONE-BARB.	390.735	100.449	491.184	399.847	103.525	503.372
AGUGLIARO	530.823	141.463	672.286	481.084	131.254	612.338
NOVENTA VICENTINA	323.602	74.514	398.116	321.561	65.891	387.452
VICENZA NORD	2.106.687	946.912	3.053.599	2.037.171	953.072	2.990.243
DUEVILLE	1.797.731	551.466	2.349.197	1.695.563	550.308	2.245.871
THIENE	1.891.099	447.685	2.338.784	1.880.260	452.162	2.332.422
PIOVENE ROCCHETTE	1.075.789	160.812	1.236.601	1.099.207	164.416	1.263.623
TOTALE	8.728.800	2.569.098	11.297.898	8.527.912	2.567.290	11.095.202
Var. % 2016/2015	4,8%	4,8%	4,8%	4,8%	4,6%	4,8%

Fonte: Società Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova

TAV. 11.8 - INDICATORI DI DOTAZIONE INFRASTRUTTURALE PER PROVINCIA (N.I. ITALIA=100) PER CATEGORIA INFRASTRUTTURALE. ANNO 2012														
	Rete stradale	Ferrovie	Porti	Aeroporti	Reti energetico-ambientali	Servizi a banda larga	Strutture per le imprese	Strutture culturali	Strutture per l'istruzione	Strutture sanitarie	Indice infrastrutturale totale	Indice infrastrutturale totale al netto dei porti	Indice delle infrastrutture economiche	Indice delle infrastrutture sociali
Verona	124,9	145,1	0,0	132,8	131,4	108,6	130,2	76,8	106,9	135,9	109,3	121,4	110,4	106,5
Vicenza	116,5	68,7	0,0	67,5	144,2	114,7	137,2	78,0	85,4	93,8	90,6	100,7	92,7	85,7
Belluno	63,6	12,5	0,0	14,3	69,0	40,4	52,3	51,7	32,3	63,3	40,0	44,4	36,0	49,1
Treviso	124,1	77,5	0,0	74,8	144,0	109,8	142,0	78,4	90,5	108,9	95,0	105,6	96,0	92,6
Venezia	108,4	248,0	887,1	360,8	169,6	127,4	132,2	161,7	108,6	131,7	243,6	172,0	290,5	134,0
Padova	107,3	198,4	0,0	47,1	153,5	125,2	146,2	164,4	167,9	131,4	124,1	137,9	111,1	154,6
Rovigo	87,4	68,6	0,0	21,1	106,5	65,4	82,8	61,4	63,7	115,9	67,3	74,8	61,7	80,3
VENETO	108,8	126,5	138,1	114,0	136,5	105,0	124,4	100,6	99,4	113,9	116,7	114,3	121,9	104,6
NORD-OVEST	111,2	102,6	49,1	122,7	127,3	112,8	135,3	97,8	99,2	116,1	107,4	113,9	108,7	104,4
NORD-EST	111,2	118,5	135,5	81,3	126,9	90,2	110,1	98,2	97,0	99,4	106,8	103,6	110,5	98,2
CENTRO	96,3	120,4	131,2	159,8	98,7	100,7	110,4	178,5	109,8	105,5	121,1	120,0	116,8	131,2
SUD E ISOLE	88,2	76,3	95,9	62,5	67,1	96,8	65,0	61,4	97,0	87,7	79,8	78,0	78,8	82,0
ITALIA	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fonte: Unioncamere